

FORMULAIRE D'ACCOMPAGNEMENT - NAVIGANTS ET ELEVES-PILOTES

Ce formulaire complété sera exigé lors de l'accès en (PC)ZSAR, accompagné d'un document d'identité en cours de validité (Passeport, CNI, titre de séjour, ou permis de conduire) et de la licence de navigant en cours de validité, ou pour les élèves-pilotes, d'un document justificatif de formation.

Conformément à l'article 1-2-7-3 de l'arrêté du 11 septembre 2013 *relatif aux mesures de sûreté de l'aviation civile*, le titulaire d'une licence de navigant ou l'élève-pilote non titulaire d'une licence de navigant, ci-après « l'accompagné » :

Nom / Prénom :

Licence de navigant :

Ecole de pilotage :

est accompagné par la personne suivante, ci-après « l'accompagnant » :

Nom / Prénom :

Fonction et Employeur :

titulaire de l'une des autorisations suivantes :

Certificat de membre d'équipage / Carte d'identification de membre d'équipage

Titre de circulation aéroportuaire valable sur l'aéroport

(*période transitoire*) Autre document justificatif :

pour les besoins du vol suivant sur l'aéroport de

Date :

Au départ de (vol à l'arrivée) :

A destination de (vol au départ) :

L'accompagnant s'engage à **accompagner en permanence** l'accompagné à l'intérieur des seules zones de la (PC)ZSAR de l'aéroport listées au point 1.2.7.1 de l'annexe du règlement d'exécution (UE) n° 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 *fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile*.

Il devra avoir en permanence à portée directe du regard la personne accompagnée. Il se porte garant, en sa qualité d'accompagnant, du respect par l'accompagné des règles de sécurité et de sûreté en vigueur.

A l'intérieur de la (PC)ZSAR, le navigant ou l'élève-pilote est autorisé et s'engage à évoluer sans accompagnement uniquement à proximité immédiate de son aéronef, à l'arrivée du vol ou à son départ.

Date :/...../..... Heure :

Signature :

L'accompagné

L'accompagnant

Ce formulaire est remis aux agents de sûreté au moment du contrôle d'accès à l'entrée de la PCZSAR. Conformément à l'article 1-2-7-3 de l'arrêté du 11 septembre 2013 précité, l'exploitant d'aéroport est tenu de conserver cet exemplaire pendant une durée d'un an et de le remettre aux services compétents de l'Etat qui en feraient la demande.

NOTA: le non-respect de cette procédure expose les contrevenants à des sanctions administratives pouvant aller jusqu'au retrait définitif des titres de circulation ainsi qu'aux sanctions administratives prévues aux articles R 217-3, R 217-3-1 et R 217-3-2 du code de l'aviation civile.

Toute fausse déclaration pourra faire l'objet des sanctions prévues par le code pénal aux articles 441-1 à 441-12.