

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en mars 2024, ensuite des publications de la DSAC et enfin des rapports d'enquêtes de sécurité :

1-Liste des actes recensés :

Organisation

- Décret n° 2024-197 du 6 mars 2024 relatif aux attributions du ministre délégué auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, chargé des transports : [lien](#)

Sûreté

- Arrêté n°2024-DAC-16322 du 13/03/2024 portant nomination des membres de la commission sûreté instituée auprès de l'aérodrome de Nouméa-La Tontouta : [lien](#)
- Arrêté n°2024-DAC-9491 du 27/02/2024 portant nomination des membres de la commission sûreté instituée auprès des aérodromes domestiques de NC : [lien](#)
- Arrêté du 29 mars 2024 fixant la liste des aérodromes et groupements d'aérodromes et le tarif de sûreté et de sécurité de la taxe sur le transport aérien de passagers applicable sur chacun d'entre eux, le taux de la minoration de ce tarif, ainsi que le tarif de péréquation aéroportuaire de cette même taxe : [lien](#)
- Décret n° 2024-221 du 12 mars 2024 relatif à la mise en œuvre des dispositifs de protection contre les menaces résultant d'aéronefs circulant sans personne à bord : [lien](#)

Aviation générale

- Arrêté n° 2024-1358/GNC-Pr du 18 mars 2024 relatif à la fixation du prix de l'heure de vol sur un avion monomoteur au titre de la formation au pilotage ou de l'entraînement aérien pour l'année 2024 : [lien](#)

Divers

- Arrêté du 4 avril 2024 portant tarification des publications d'information aéronautique sur support physique : [lien](#)

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications de l'EASA

- **The Dirty Dozen Edition**
 - **Conversation Aviation 1-2024** : [lien](#)
-> utilisés par la FAA pour promouvoir la sécurité de la maintenance. Ils sont bien connus de nombreuses personnes dans le domaine de l'aviation et constituent un excellent moyen d'aborder certains des aspects les plus humains et organisationnels de la gestion des risques.
 - **Le rôle du management dans la sécurité** : [lien](#)
- Mise à jour du **Plan européen pour la sécurité aérienne (APES) – Volume II** : [lire la version actualisée](#)
- Mise à jour des EAR relatives à l'octroi de licences et la certification des contrôleurs aériens (règlement (UE) 2015/340) : [lien](#)
- Mise à jour de la **cartographie des réglementations européennes relatives aux drones** : [lien](#)
- **Etude sur l'impact des éoliennes sur la sécurité aérienne** : [lire](#)
- **Semaine de la sécurité de l'AESA 2024 et cybersécurité** du 22/04 au 25/04.
 - Une session dédiée à la cybersécurité aura lieu le vendredi 25 avril, durée 01h30. Toutes les infos et [s'inscrire](#)
- **Risques d'incidents aériens concernant les hélicoptères** : vidéos de la FAA
 - **Sharing Low-altitude Airspace with Drones Midair Collision - FAA Rotorcraft Collective** : [voir](#)
-> entre drones et hélicoptères (mars 2024)
 - **The Rotorcraft Collective: Don't Forget to See and Avoid Other Aircraft** : [voir](#)
 - **Tout le fil d'infos** [ici](#)
- **Documentations relatives à l'utilisation de l'intelligence artificielle**
 - **Guide pour les applications d'apprentissage automatique de niveau 1 et 2** : [lien](#)
-> document conceptuel sur l'intelligence artificielle numéro 02
 - **Artificial Intelligence Roadmap 2.0 - Human-centric approach to AI in aviation** : [lien](#)
- **Journées de l'intelligence artificielle de l'AESA — Conférence de haut niveau 2024** (2&3 juillet) : [s'inscrire](#)
- **Webinaire Hélicoptères du 25/04** : Projet de recherche « Évacuation sous-marine par hélicoptère #2 (HUE2) » - durée 02h00 - Événement final de dissémination : [s'inscrire](#)
- **Webinaire n°4 du 07/05** sur les « Schémas de carburant et autres sujets liés à la mise en œuvre des carburants » - durée 03h00 : [s'inscrire](#)
- **Info de publication de la revue néo-zélandaise Airattack Magazine** relative aux activités de lutte contre le feu : [lien](#)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

Aviation générale

- **Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-BUSU le 27/05/2023 à Laloubère (65)**
-> Désamorçage du circuit carburant en approche, perte de puissance du moteur, collision avec des arbres : [lire](#)
- **Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GGJS le 19/05/2023 à Cosne-sur-Loire (58)**
-> Arrondi manqué, interruption de l'atterrissage, perte de contrôle, collision avec une clôture : [lire](#)
- **Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GABZ le 23/10/2023 à Saint-Quentin Roupy (02)**
-> Sortie longitudinale de piste au décollage dans le cadre d'un vol de découverte : [lire](#)
- **Accident survenu au Brakogyro 914 UL identifié 65QX le 23/09/2022 à Geville (55)**
-> Vitesse de rotation du rotor insuffisante, battements des pales du rotor, sortie de piste longitudinale lors du roulement au décollage : [lire](#)
- **Incident grave survenu au Pilatus PC12 immatriculé F-HNFC le 19/07/2021 à La Môle (83)**
-> Atterrissage dur, toucher avec le train avant et contact de l'hélice avec le sol, interruption de l'atterrissage, en instruction : [lire](#)

Enfin, vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'Infoveille Réglementaire sur simple demande de votre part.

Bonne lecture,

Cordialement