

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en mai 2025, ensuite des publications de la DSAC et enfin des rapports d'enquêtes de sécurité :

1-Liste des actes recensés :

Navigation aérienne

- Arrêté du 23 avril 2025 modifiant l'arrêté du 6 juillet 2018 relatif aux cartes aéronautiques : [lien](#)
 - ➔ Applicable au 1er septembre 2025 ;
Modifie les dispositions suivantes de l'arrêté du 6 juillet 2018 : article 1er, l'annexe de l'arrêté, ainsi que l'article 4 relatif à l'application à W-F, P-F et N-C, tel que : Art. 4.-Les dispositions du présent arrêté et de son annexe sont applicables dans les îles de Wallis et Futuna, en Polynésie française et en Nouvelle-Calédonie dans leur rédaction résultant de l'arrêté du 23 avril 2025 modifiant l'arrêté du 6 juillet 2018 relatif aux cartes aéronautiques.
- Arrêté du 23 avril 2025 désignant les prestataires de services d'information de vol d'aérodrome : [lien](#)
 - ➔ Applicable en NC, PF et WF ;
Abroge l'arrêté du 7 juillet 2016 désignant les prestataires de services d'information de vol d'aérodrome
Défini les conditions de réalisation du service d'information de vol, les horaires, l'espace aérien concerné
- Arrêté du 28 avril 2025 fixant les modalités de délivrance de la licence FISO requise pour les techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile qui exercent des missions d'agent FIC et BTIV : [lien](#)
 - ➔ Définit les conditions de formation et de délivrance de la licence FISO ainsi que les niveaux de qualification.
- Arrêté du 28 avril 2025 fixant les modalités de délivrance, suspension et retrait de la licence d'opérateur des services de la navigation aérienne : [lien](#)
 - ➔ Définit les conditions de formation et de délivrance de la licence d'opérateur de services de navigation aérienne (ANSO) ;
Abroge l'arrêté du 19 décembre 2024 fixant les modalités de délivrance, suspension et retrait de la licence d'opérateur des services de la navigation aérienne

Régulation :

- LOI n° 2025-391 du 30 avril 2025 portant diverses dispositions d'adaptation au droit de l'Union européenne en matière économique, financière, environnementale, énergétique, de transport, de santé et de circulation des personnes : [lien](#)
 - ➔ Modifie l'art. L.614-1 et étend les dispositions du 2ème alinéa de l'art. L.181-28-10 du code de l'environnement en Nouvelle-Calédonie dans sa rédaction résultant de la loi n° 2025-391 du 30 avril 2025 portant diverses dispositions d'adaptation au droit de l'Union européenne en matière économique, financière, environnementale, énergétique, de transport, de santé et de circulation des personnes ;
 - Modifie le code des transports et notamment : l'art. L.6763-1 qui étend en NC l'application de l'art. L.6325-2, l'art. L.6761-1 qui étend en NC l'application du L.600-1, l'art. L.6332-1 qui étend en NC l'application du L.6332-1 ;
 - Etend certaines dispositions à WF et en PF.

Sûreté

- Arrêté du 18 avril 2025 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4, R. 611-5 et R. 611-6 du code de l'aviation civile : [lien](#)
 - ➔ Applicable à compter du 1^{er} mai 2025 ;
 - Modifie l'article 17-1 de l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4, R. 611-5 et R. 611-6 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 28 mai 2025 modifiant l'arrêté du 22 juillet 2011 relatif aux documents et visas exigés pour l'entrée des étrangers sur le territoire de la Nouvelle-Calédonie : [lien](#)
 - ➔ Modifie le tableau figurant au 1 de l'annexe II de l'arrêté du 22 juillet 2011 tel que : les lignes intitulées « Biélorussie » et « Russie » sont supprimées.

Divers

- Liste relative au vocabulaire de l'aviation (termes, expressions et définitions adoptés) : [lien](#)
 - ➔ Décision de la COMMISSION D'ENRICHISSEMENT DE LA LANGUE FRANÇAISE qui introduit de nouveaux termes étrangers et leur traduction en langue française - aviation

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications de :

EASA

- EASA Summer Safety Campaign 2025 — Cabin Safety : [lien](#)
- Conference on Advancing Health Management in Aviation: Diabetes and Cardiovascular Research Insights : [lien](#)
- Production and Continuing Airworthiness Technical Body (P&CA TeB) Meeting 01-2025 : [lien](#)
- 2025 EASA-FAA International Aviation Safety Conference : [lien](#)
- EASA Member States' Air Operations Technical Body (Air OPS TeB) Meeting 2025-01 : [lien](#)
- EASA certifies ANRA Technologies as first U-space service provider : [lien](#)
- Required Navigation Performance — Visual with Prescribed Track : [lien](#)
- EASA Summer Safety Campaign 2025 — Safety Culture : [lien](#)
- EASA launches drone economy dashboard in fourth release of Innovative Air Mobility Hub : [lien](#)
- 1st EASA Ground Handling Implementation Webinar : [lien](#)
- Aviation Non-CO2 Expert Network (ANCEN) Plenary Meeting : [lien](#)
- EASA publishes new recommendations on managing risks of lithium batteries : [lien](#)
- SAFE 360° — Safety in Aviation Forum for Europe 2025 : [lien](#)
- « Drones and Emergency Helicopters Don't Mix » : [lien](#)

DSAC

- L'EASA a inspecté la France dans le domaine de la navigation aérienne : [lien](#)
- Rapport d'activité 2024 de la DSAC : [lien](#)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

Aviation générale

- **Accident survenu au Piper PA28 immatriculé F-GIVA le 28/09/2024 à Saint-François**
-> Heurt avec la végétation en finale, cheval de bois sur la piste : [lire](#)
- **Accident survenu au paramoteur Dudek Warp 2 identifié 95AKI le 10/05/2024 à Auvers-sur-Oise (95) : [lien](#)**
-> Perte de contrôle en vol, collision avec le sol
- **Accident survenu au Tecnam P2008 immatriculé F-HXLG le 26/12/2024 sur l'AD Lyon Brindas (69) : [lien](#)**
-> Accélération insuffisante lors du roulement au décollage, tentative de décollage, sortie longitudinale de piste, collision avec un obstacle, incendie

Travail aérien

- **Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GREP le 26/10/2024 à Pérourges (01)**
-> Tentative de décollage, vibrations à la rotation, rebonds, sortie longitudinale de piste : [lire](#)

Transport commercial

- **Incident grave survenu au Pilatus PC12 immatriculé N668TW exploité par Tradewind Aviation le 19/01/2024 à Saint-Barthélemy (977) : [lien](#)**
-> Déstabilisation lors de l'approche finale, heurt de végétation
- **Incident grave survenu au Cessna 525 immatriculé F-HJAV exploité par Valljet le 14/03/2025 vers l'AD Paris-Le Bourget (93) : [lien](#)**
-> Défaillance d'une chaîne anémo-barométrique, écart d'altitude non détecté, déclenchement d'une alarme TAWS lors de l'approche
- **Accident survenu au Boeing 737 immatriculé EC-NLS exploité par Swiftair le 24/09/2022 à Montpellier-Méditerranée (34) : [lien](#)**
-> Cisaillement de vent, atterrissage long, sortie longitudinale de piste à l'atterrissage

Enfin, vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'Infoveille Réglementaire sur simple demande de votre part.

Bonne lecture,

Cordialement