

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en juillet 2025, ensuite des publications de la DSAC et enfin des rapports d'enquêtes de sécurité :

1-Liste des actes recensés :

Aviation générale

- Arrêté du 30 juillet 2025 modifiant divers arrêtés relatifs aux aéronefs ultralégers motorisés (ULM) et à leurs conditions d'utilisation : [lien](#)

Applicable en NC, à WF et en PF à compter du 1^{er} octobre 2025.

- Modifie l'arrêté du 17 février 2025 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs ultralégers motorisés (ULM) et indirectement l'arrêté du 24 juillet 1991 :

- Ajoute un article 8-1 qui prévoit :

-> à l'alinéa II : l'extension en NC de l'article 6 de l'arrêté du 17/02/2025 (relatif aux parachutes de sauvetage à bord des aéronefs)

-> à l'alinéa I : l'extension des dispositions à WF et PF de l'arrêté du 17/02/2025 à l'exception des deux derniers alinéas de l'article 1er et de l'article 8 (dans leur rédaction résultant de l'arrêté du 30/07/2025 modifiant divers arrêtés relatifs aux aéronefs ultralégers motorisés (ULM) et à leurs conditions d'utilisation.

Travail aérien

- Arrêté HC/CAB/DDS/BSI/N° 99 du 2 juillet 2025 portant autorisation de la captation, de l'enregistrement et de la transmission d'images au moyen de caméras installées sur des aéronefs : [lien](#)

Autorisation délivrée pour la période du 1er juillet 2025 au 30 septembre 2025 au titre du strict respect des règles d'observation des baleines sur les communes de Nouméa, MontDore, Païta et Dumbéa, de la zone côtière du Cap N'Dua à la Pointe Maa, les aires marines protégées et îlots sur ce secteur.

Régulation

- Règlement UE 2025/1144 du 3 juin 2025 a mis à jour la liste ASL (EU Air Safety List) des compagnies aériennes interdites en Europe : [lien](#)

Les principales décisions prises via cette mise à jour sont :

- l'interdiction de tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Suriname,
- l'interdiction de tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Tanzanie.

- Arrêté du 29 juillet 2025 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires : [lien](#)

Définit en :

- annexe A : la liste des transporteurs aériens faisant l'objet d'une interdiction d'exploitation en Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna et Polynésie-Française,

- annexe B : la liste des transporteurs aériens faisant l'objet de restrictions d'exploitation en Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna et Polynésie-Française.

Abroge l'arrêté du 20 janvier 2025 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires.

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des

publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications de :

EASA

- Annual Safety Recommendations Review 2025 : [lire](#)
- European Commission endorses Air France-KLM's cooperation with EASA on EU Flight Emissions Label : [lire](#)
- EASA Annual Safety Conference 2025 : [lire](#)
- Ramp (SAFA/SACA) Inspection Forum 2025 : [lire](#)
- EASA Issues SIB on Load Reduction Device Activation on LEAP Engines : [lire](#)
- Part-IS discussed with Singapore Industry : [lire](#)
- Part-IS Compliance Assessment tool : [lire](#)
- EASA finalises means of compliance for SAIL III unmanned aircraft systems (UAS) : [lire](#)
- EASA steps up regulatory framework for Innovative Air Mobility : [lire](#)
- Communicating to Passengers : [lire](#)
- CEI 2025.02 — Direct Accreditation of Qualified Entities: Information Security in Aviation : [lire](#)
- The updated GM of Part-IS is now published : [lire](#)
- EASA Rotorcraft Symposium and European Rotors 2025 - What's Happening This Year : [lire](#)
- Enhancing Cybersecurity Risk Assessment, Incident Reporting & Information Sharing Under Part-IS Framework : [lire](#)
- Hot Cabins : [lire](#)
- FOCA Interception Procedures : [lire](#)

DSAC

- Ambition France transports - Financer l'avenir des mobilités : [lire](#)
- Guide 3CF France dans sa version V3 a été mis à jour, publié sur Meteor : [lire](#)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

Transport commercial

- **Incident survenu à l'Airbus A380 immatriculé A6-EOM exploité par Emirates le 18/08/2023 près de Nice**
 - ➔ Incident survenu à l'Airbus A380 immatriculé A6-EOM exploité par Emirates le 18/08/2023 près de Nice : [lire](#)
- **Incident grave de l'ATR 72 immatriculé F-ORVS exploité par Air Tahiti survenu le 04/04/2022 à Atuona**
 - ➔ Approche non stabilisée, cisaillement de vent, actions de pilotage simultanées et opposées, atterrissage dur, interruption de l'atterrissage : [lire](#)
- **Incident survenu à l'ATR72 immatriculé F-HBCM exploité par Chailair le 21/09/2024 à Caen**
 - ➔ Décollage avec un centrage erroné : [lire](#)

Aviation générale

- **Accident survenu au Cessna 208 immatriculé F-HVPC le 01/08/2024 à Vannes (56)**

- ➔ Ouverture intempestive d'un parachute à la porte de l'avion, pendant la montée, lors d'un vol de largage : [lire](#)
- **Accident survenu au SCHEMPP HIRTH Discus T immatriculé D-KZHS le 22/07/2024 à Crots (05)**
 - ➔ Sortie longitudinale de piste à l'atterrissage, heurt d'un talus : [lire](#)
- **Accident survenu au Bell 47 immatriculé F-GANY le 02/05/2023 à Thouars-sur-Garonne (47)**
 - ➔ Défaut d'alimentation en carburant, atterrissage forcé : [lire](#)

Enfin, vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'Infoveille Réglementaire sur simple demande de votre part.

Bonne lecture,

Cordialement,