Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en février 2024, ensuite des publications de la DSAC et enfin des rapports d'enquêtes de sécurité :

1-Liste des actes recensés :

Organisation

Décret du 8 février 2024 relatif à la composition du Gouvernement : *lien*

Sûreté

Loi n° 2023-610 du 18 juillet 2023 visant à donner à la douane les moyens de faire face aux nouvelles menaces (publiée au JONC du 26/02/2023) *: lien*

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications de l'EASA

- **Conférence mondiale sur les risques de survol 2024 du 02 au 04 juillet : s'inscrire**
- **Proposition de mémorandum de certification réf. CM-DASA-002 Issue 01 on 'Development Assurance Considerations in Product Certification' : lien**
  -> Applicable aux avions normaux, utilitaires, de voltige et de banlieue / Gros avions / Petits giravions / Grands giravions / Moteurs / Hélices / Groupes auxiliaires de puissance / Pièces ETSO
- **Éviter les collisions avec les pales de rotor : lien**
- **L'AESA publie une FAQ sur la sécurité de l'information : lien**
  -> Il s'agit de sa première série de questions fréquemment posées (FAQ) sur le document réglementaire sur la sécurité de l'information (partie IS)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

Aviation générale

- **Accident survenu au Centrair 101 immatriculé F-CGFF le 15/08/2022 à Veynes (05)**
  -> Interruption tardive du vol, décrochage et collision avec des arbres en finale : lire

- **Accident survenu à l'Air Création Safari GT BI 582 ES identifié 63GB survenu le 22/05/2022 à Le Puy-Loudes (43)**
  -> Collision avec un bâtiment lors d'un vol à faible hauteur en instruction : lire

- **Accident survenu au Piper PA18 immatriculé F-HYHB le 07/03/2023 à Biscarrosse (40)**
  -> Rupture de la poutre de liaison interflotteurs avant lors de l'amerrissage, en instruction : lire

Transport commercial

- **Incident grave survenu au Beech 1900D immatriculé F-GLNH exploité par Twin Jet survenu le 10/12/2021 en croisière**

-> Dureté sur la commande de profondeur et blocage du compensateur de profondeur en croisière : lire

Enfin, vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'Infoveille Réglementaire sur simple demande de votre part.

Bonne lecture,

Cordialement