

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en septembre 2025, ensuite des publications de la DSAC et enfin des rapports d'enquêtes de sécurité :

1-Liste des actes recensés

Aérodrome

- Délibération n° 182/CP du 3 octobre 2025 portant modification de l'arrêté modifié du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe : [lien](#)

Certification

- Arrêté du 30 septembre 2025 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2023 relatif à l'habilitation de la société OSAC HABILITATION pour l'exercice de missions de contrôle dans le domaine de la sécurité aérienne : [lien](#)

Navigation aérienne

- Règlement délégué (UE) 2025/1044 de la Commission complétant le règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil par des règles et procédures détaillées concernant l'acceptation des licences et certificats du contrôleur de la circulation aérienne délivrés par des pays tiers : [lien](#)
- Arrêté du 23 septembre 2025 portant création d'une zone réglementée identifiée NW-R 6 Camp de Nandaï dans la région de Bourail (Nouvelle-Calédonie), dans la région d'information de vol de Nandi : [lien](#)

Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.

2- Publications

EASA

- Have your say: join our survey on aviation rules simplification : [lire](#)
- EASA launches new film addressing passengers for an even safer, greener future for air travel : [lire](#)
- EASA and EUROCONTROL reinforce environmental transparency with the handover of AVENIR Working Group reports : [lire](#)
- EASA publishes survey results on ethics of Artificial Intelligence in Aviation at AI Days event : [lire](#)
- 2nd EASA Ground Handling Implementation Webinar : [lire](#)
- EASA Member States Advisory Body (MAB) Meeting 01-2026 : [lire](#)
- The Wide World of GA Flying - FAA Safety Briefing Sep./Oct. 2025 : [lire](#)
- ER-040 on ISMS for Aviation organisations has been published : [lire](#)
- EASA published new Revision of Easy Access Rules for Continuing Airworthiness : [lire](#)
- Vertical Magazine, MRO Special Edition, Summer 2025 : [lire](#)
- Impact of Security Measures on Safety: Assessing Safety–Security Interdependencies : [lire](#)
- Updated agenda published for EASA Annual Safety Conference 2025 : [lire](#)

- Impact of Security Measures on Safety: Assessing Safety–Security Interdependencies : [lire](#)
- Impact of Security Measures on Safety: Certification, Licensing, and Setting the Standard in Safety - Where are the Security Impacts? : [lire](#)
- Regular update of ATM/ANS rules (Subtask 4b) : [lire](#)

DSAC

- Rapport annuel sur la sécurité aérienne 2024 : [lire](#)
- REX Avion #14 : [lire](#)
- Revue Objectif sécurité #5/2025 - La veille : [lire](#)
- Evènement : Symposium 2025 : cap sur l'efficacité des trajectoires PBN et des défis de sécurité - 4 déc. 2025 : [s'inscrire](#)

Mises à jour des pages ministérielles

- Notifier un incident : [consulter](#)
- Objectif sécurité : [consulter](#)
- Collaborative Aerodrome Safety Highlights – CASH : [consulter](#)
- Statistiques du trafic aérien : [consulter](#)
- Analyses du transport aérien : [consulter](#)

3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens

Publications générales

- Recommandations 2025 du BEA sont accessibles en ligne : [Consulter](#)
- Etude de sécurité relative à l'utilisation du parachute de secours : [lire](#)

Rapports d'enquête

Aviation générale

- Accident survenu à l'ULM multiaxes Leopold Didier Pti'Tavion identifié 03AEG le 18/07/2024 à Isle-Saint-Georges
→ Rupture en vol d'une demi-voilure, perte de contrôle, collision avec le sol, en instruction : [lire](#)
- Accident survenu au Sonaca S200 immatriculé F-HGRA le 05/10/2024 à Espira-de-l'Agly (66) : [lire](#)
→ Panne du moteur en montée initiale, atterrissage forcé, lors d'un vol d'instruction

Travail aérien

- Accident survenu au Cessna 182 immatriculé D-ELXC le 19/07/2024 près de l'AD Vichy-Charneil (03)
→ Collision avec la végétation lors d'un atterrissage d'urgence en campagne : [lire](#)

Transport commercial

- Accident survenu à l'Airbus BK117 C-2 (EC145) immatriculé F-HSOC le 23/11/2024 à Montanel
→ Collision du rotor anticouple avec un obstacle ou un objet, lors d'une rotation en lacet en vol stationnaire avant l'atterrissage : [lire](#)

Enfin, vous pouvez à tout moment demander à être retiré de la liste d'envoi de l'Infoveille Réglementaire sur simple demande de votre part.

Bonne lecture,

Cordialement,