

Vous trouverez ci-après, à titre informatif, la liste des actes législatifs/réglementaires applicables en Nouvelle-Calédonie en matière d'aviation civile qui ont été recensés et adoptés ou publiés en **mars 2025** ainsi que des publications de l'EASA, de la DGAC et du BEA.

### 1-Liste des actes recensés :

- **Délibération n° 165/CP du 20 mars 2025 relative aux inspections de l'aire de mouvement d'un aérodrome, à l'évaluation et à la communication de l'état de surface des pistes** : [lien](#)

→ **délibération « GRF »**, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2025 sur les aérodromes domestiques concernés, abroge l'arrêté du 6 mars 2008 relatif aux inspections de l'aire de mouvement.

- Arrêté du 12 mars 2025 modifiant la liste des aérodromes et groupements d'aérodromes, le tarif de sûreté et de sécurité de la taxe sur le transport aérien de passagers applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de péréquation aéroportuaire de cette même taxe : [lien](#)

→ entré en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2025, tarif de sûreté et de sécurité de la TTAP : Tontouta (pax départ : 20€ / pax en transit 5,60 €) et Magenta (pax départ 7,5€ / - ), tarif de la péréquation aéroportuaire 1,25 €.

- Arrêté du 27 mars 2025 portant tarification des publications d'information aéronautique sur support physique : [lien](#)

→ entre en vigueur le 10 avril 2025

- Arrêté n° 2025-417/GNC du 12 mars 2025 portant ouverture d'une enquête publique préalable à l'approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement (P.S.A.) de l'aérodrome de Touho-Touho-Tuo Cèmuhi : [lien](#)

→ enquête ouverte du 28 mars au 25 avril 2025.

**Cette diffusion est de nature purement indicative. Chaque exploitant demeure responsable d'assurer sa propre veille réglementaire à partir des éditions sur papier du *Journal officiel* de la Nouvelle-Calédonie (JONC) et du *Journal Officiel* de la République française (JORF) et des publications sur les sites internet du Bulletin Officiel des différents ministères et des Circulaires et instructions qui seules répondent aux exigences légales de publication.**

### 2- Publications :

#### 2.1 - de l'EASA (en anglais) :

- Runway Micro Texture (RWYMT) project : [8 May 2025](#)

- Part-IS Implementation Workshop 2025 : [25-26 June 2025](#)

#### 2.2 - de la DGAC :

- Veille sécurité #03/25

- Liste des guides sûreté de la DSAC au 10 avril 2025 : [lien](#)

- Tendanciel, indicateur mensuel du trafic aérien commercial [n° 139](#) mars 2025

#### 2.3- du BEA :

- Rapport annuel 2024 du BEA : [lien](#)

- Bilan des rapports sur les accidents ou incidents sur aéronefs légers en 2024 : [lien](#)

### 3- Les enquêtes du BEA pouvant intéresser les usagers calédoniens :

#### Aviation générale

- **Accident survenu au Robin DR400 immatriculé F-GIKS le 12/10/2023 à Propriano (2A) :** [lien](#)

→ Défaillance du moteur en montée après le décollage, perte de contrôle, collision avec la surface de la mer

- **Accident du Robin R3000 immatriculé HB-KEQ survenu le 11/11/2022 à Megève (74) :** [lien](#)  
→ Approche sous le plan, collision avec les arbres en finale

- **Incident grave survenu au Robin DR400 immatriculé F-GYAC le 06/03/2024 sur l'AD Nantes-Atlantique (44) :** [lien](#)

→ Brassage manuel de l'hélice, démarrage inattendu du moteur, roulage sans pilote

- **Accident survenu au Tomark Viper SD4 identifié 69AHM le 08/06/2023 à Pouilloux (71) :** [lien](#)

→ Arrêt du moteur en montée initiale, perte de contrôle en virage, collision avec le sol, incendie

### Instruction

- **Accident de l'ULM Guerin G1 identifié 76OX survenu le 06/10/2022 à Lurcy-Levis (03) :** [lien](#)

→ Perte de contrôle, collision avec le sol après le décollage, incendie, en instruction

### Travail aérien

- **Accident survenu au Bell 47G-2 immatriculé F-BIFN le 12/07/2023 à Arles (13) :** [lien](#)

→ Perte de contrôle en lacet au cours d'un vol d'épandage