

GUIDE DE LA CONSULTATION NOTAM



[Cliquer ici pour aller au sommaire](#)

TABLE DES MATIERES

1) INTRODUCTION	2
2) LES OUTILS DE CONSULTATION	2
2.1) NOTAMWEB	2
2.2) OLIVIA (Outil en Ligne Intégré de Visualisation d'Informations Aéronautiques)	2
2.3) ACCES AUX DIFFERENTS OUTILS.....	2
3) CRITERES UTILISABLES DANS LA CONSULTATION D'UNE SELECTION DE NOTAM	3
3.1) Les champs d'un NOTAM.....	3
3.2) Champs utilisables pour la consultation des NOTAM	3
3.3) Ligne Q) du NOTAM	4
3.4) Visualisation des NOTAM dans les PIB en fonction de la ligne Q	7
4) IMPACT SUR LE MODE DE CONSULTATION VIA LES OUTILS OLIVIA & NOTAMWEB	10
4.1) Principes d'extraction des NOTAM pour les bulletins d'information prévol (PIB).....	10
4.2) Représentation 3D de la sélection d'un NOTAM dans un PIB.....	11
5) CONSEILS & RAPPELS POUR LA CONSULTATION DES NOTAM	12
5.1) Motif de la consultation : Vol local à partir de l'aérodrome LF**	12
5.2) Motif de la consultation : Vol au départ de LF** et à destination de LF**	13
5.3) Motif de la consultation : Recherche de tous les NOTAM liés aux hélistations	14
5.4) Motif de la consultation : Recherche de NOTAM liés à une hélistation spécifique	15
5.5) Motif de la consultation : Recherche d'un NOTAM spécifique	16
5.6) Prise en compte de l'aérodrome de dégagement	17
6) NOTAM PARTICULIERS	18
6.1) NOTAM PERM	18
6.2) NOTAM TRIGGER ET NOTAM D'ACCOMPAGNEMENT DE SUP AIP	18
6.3) NOTAM TRIGGER AMDT AIP	18

1) INTRODUCTION

Ce document a pour objet de :

- ✚ Rappeler les critères utilisés par les outils de consultation de NOTAM,
- ✚ Présenter leur impact sur la consultation des NOTAM,
- ✚ Donner des informations pratiques pour l'utilisation des outils de consultation des NOTAM en tenant compte des possibilités actuelles de ces outils.

2) LES OUTILS DE CONSULTATION

2.1) NOTAMWEB

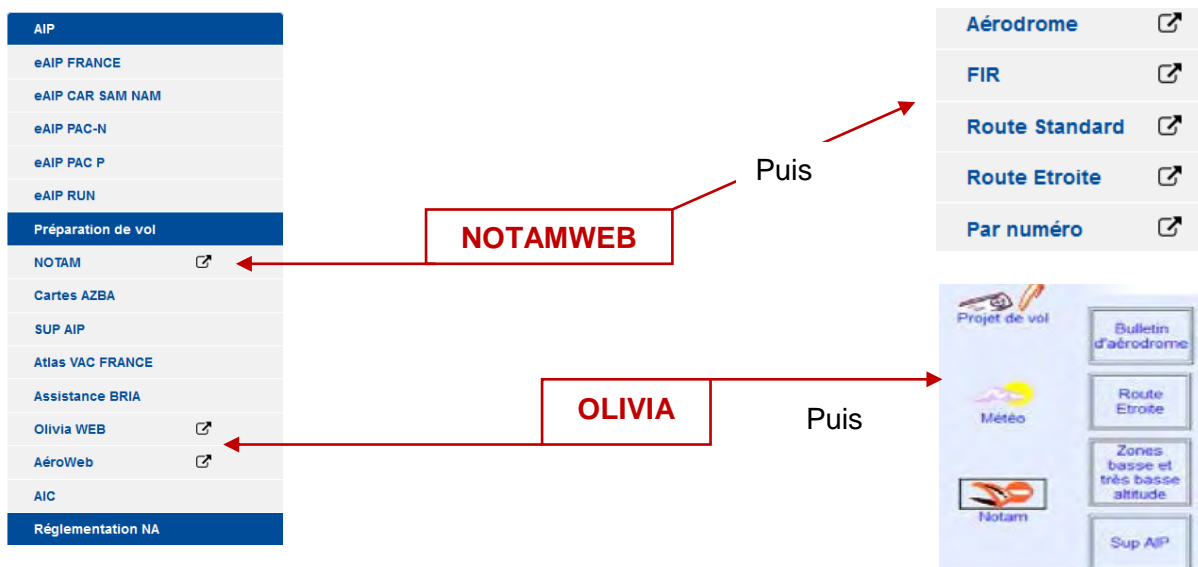
Outil de consultation disponible sur le site internet du SIA, il permet d'éditer des bulletins d'aérodrome, de FIR ainsi que de routes étroites ou standards (fonctionnalité peu fiable qui sera supprimée prochainement)

2.2) OLIVIA

« Outil en Ligne Intégré de Visualisation d'Informations Aéronautiques » qui permet à la fois :

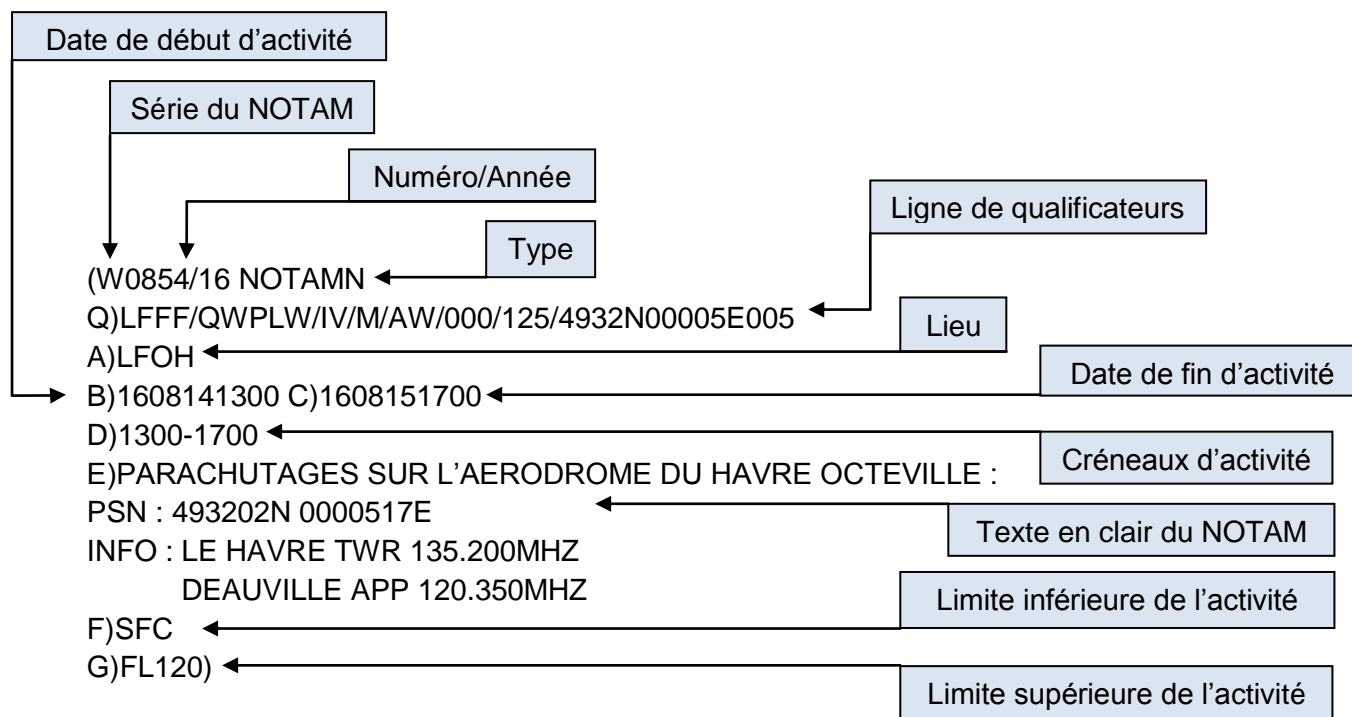
- ✚ D'éditer des bulletins d'aérodrome et de routes étroites,
- ✚ De consulter les SUP AIP
- ✚ De consulter les cartes des zones basse et très basse altitude
- ✚ De consulter les informations météo,
- ✚ De déposer un plan de vol.
- ✚ De préparer et conserver des projets de vol

2.3) ACCES AUX DIFFERENTS OUTILS



3) CRITERES UTILISABLES DANS LA CONSULTATION D'UNE SELECTION DE NOTAM

3.1) Les champs d'un NOTAM



3.2) Champs utilisables pour la consultation des NOTAM

Champ	Signification	Critère sélectionnable pour la consultation NOTAM
A)	Localisation – Ce champ contient soit : <ul style="list-style-type: none"> ✚ L'indicateur d'emplacement OACI d'un aérodrome ✚ Un ou plusieurs indicateurs d'emplacement OACI de FIR ✚ LFXX pour les hélis­tations, altisurfaces ou aérodromes non pourvu d'indicateur d'emplacement. 	OUI
B)	Date de début de validité en UTC	OUI
C)	Date de fin de validité en UTC	OUI
D)	Créneaux d'activité : Horaires en UTC ou jours d'activation du NOTAM entre les dates de début et de fin de validité.	OUI
E)	Texte du NOTAM	NON
F) & G)	Limites verticales de l'activité.	NON (*)

(*) Cependant ces limites sont retranscrites dans la ligne Q) et délimitent la zone géographique d'influence du NOTAM qui est utilisée pour la sélection des NOTAM

[\(Voir § concerné\)](#)

3.3) Ligne Q) du NOTAM

Q) Indicateur d'emplacement FIR /QCode/IV Trafic/NBOM Objet/AEW Portée/INF/SUP/Coordonnées/Rayon

Cette ligne de qualificateurs est codée selon des règles internationales. Sa fonction est de disposer de critères permettant la sélection de NOTAM.

3.3.1) Indicateur d'emplacement de la FIR

Si Champ A est :	Alors l'indicateur d'emplacement de la FIR est :
Aérodrome	FIR où est situé l'aérodrome
FIR	FIR
Plusieurs FIR	LFXX
LFXX	FIR où est située l'hélistation, l'altisurface ou l'aérodrome non pourvu d'indicateur d'emplacement.

3.3.2) Qcode

Chaque code NOTAM (Qcode) est composé de 5 lettres :

- ✚ La première lettre, « Q », indique qu'il s'agit d'une abréviation de code à utiliser pour la rédaction des NOTAM,
- ✚ Les 2^{ème} et 3^{ème} lettres indiquent le sujet du NOTAM,
- ✚ Les 4^{ème} et 5^{ème} lettres l'état ou la condition concernant ce sujet.

Les outils de consultation ne permettent pas la sélection de NOTAM par codes NOTAM.

3.3.3) Trafic

Trafic	Signification
I	Concerne uniquement les vols IFR
V	Concerne uniquement les vols VFR
IV	Concerne à la fois les vols IFR & VFR

3.3.4) Objet

Objet	Signification
B	Figure dans le PIB
BO	Figure dans le PIB & Concerne les vols
NBO	Attention immédiate des exploitants d'aéronefs & Figure dans le PIB & Concerne les vols
M	Divers, ne figure pas dans le PIB et disponible sur demande d'où l'importance de laisser coché dans la rubrique « Type de NOTAM » la mention « Général et divers ».

[Retour NOTAM 1](#)

[Retour NOTAM 2](#)

[Retour NOTAM 3](#)

[Retour NOTAM 4](#)

3.3.5) Portée

Lettre	Signification	En Champ A)
A	Aérodrome	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation, altisurface ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
E	En route	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
W	Avertissement de navigation	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
AE	Aérodrome et En route	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation, altisurface ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
AW	Aérodrome et Avertissement de navigation	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation, altisurface ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)

Dans les PIB	
Si Portée est :	Alors le NOTAM apparaît :
A	Dans le bulletin d'aérodrome (et dans le bulletin FIR si vous avez coché « NOTAM sur les aérodromes des FIR sélectionnées »)
E	Seulement dans le bulletin FIR
W	Seulement dans le bulletin FIR
AE	A la fois sur le bulletin d'aérodrome et dans le bulletin FIR
AW	A la fois sur le bulletin d'aérodrome et dans le bulletin FIR

Route étroite	
En plus des NOTAM sur les aérodromes de départ et de destination	
Si Portée est :	Alors ces NOTAM apparaîtront :
A	Si vous avez coché « Aérodromes sur la partie en route »
E	Dans tous les cas
W	Dans tous les cas
AE	Dans tous les cas
AW	Dans tous les cas

3.3.6) INF & SUP

Limites verticales exprimées en niveaux de vol (FL) de la zone d'influence sans ajout de zone tampon, elles sont cohérentes avec les champs F et G lorsqu'ils sont renseignés. « 000 » signifie SURFACE et « 999 » ILLIMITE.

Remarque : Si le NOTAM ne concerne que l'aérodrome (portée « A »), les valeurs « 000 » dans le champ INF et « 999 » dans le champ SUP sont insérées par défaut.

3.3.7) Coordonnées / rayon

Latitude et longitude avec une précision à une minute près, ainsi qu'un nombre de 3 chiffres pour la distance donnant le rayon d'influence en NM. Les coordonnées sont celles du centre approximatif du cercle de rayon indiqué, qui englobe l'ensemble de la zone d'influence.

Format coordonnées : Latitude CCCCN ou S
Longitude CCCCCE ou W.



3.3.8) Zone géographique d'influence d'un NOTAM

La zone géographique d'influence d'un NOTAM est le volume défini par ses limites latérales sous forme de cercle (coordonnées géographiques et rayon – voir § 3.3.7) et par ses limites verticales (saisies dans la ligne Q – voir § 3.3.6). Elle est utilisée pour faire des sélections géographiques de NOTAM dans les bulletins « Route Etroite » et les PIB FIR uniquement.

Cas des bulletins aérodrome :

Si la portée d'un NOTAM est « A » seulement, la zone géographique est définie par un cylindre de 5 NM de rayon centré sur l'ARP (point de référence de l'aérodrome). Les limites verticales correspondent à l'emprise au sol des infrastructures seulement (pas d'espace inclus au-dessus de l'aérodrome : le FL max de la ligne Q, égal à 999 par défaut, n'est pas pris en compte).

Lorsqu'une activité ou un danger se situe sur un aérodrome et/ou à proximité immédiate de celui-ci (dans un rayon de 5NM), le NOTAM est émis avec la portée « AE » (cas des moyens de radionavigation qui affectent à la fois l'aérodrome et l'En-Route) ou « AW » (cas des dangers à la navigation concernant par exemple une manifestation aérienne). Dans le cas où d'autres aérodromes sont affectés par cette même activité, les NOTAM appropriés sont également diffusés pour ces aérodromes, mais avec la portée « A » uniquement de manière à être présents seulement sur les bulletins d'aérodrome correspondants.

Note : Dans un bulletin d'aérodrome, seuls les NOTAM de portée « A », « AE » ou « AW » dont le champ A) est l'indicateur de l'aérodrome saisi dans le bulletin d'aérodrome sont sélectionnés. Ainsi par exemple un NOTAM ZRT sur un aérodrome voisin peut avoir une influence opérationnelle mais n'apparaîtra pas dans le bulletin. Il est toutefois possible d'avoir tous les NOTAM Aérodrome et Espace ayant une importance pour la circulation d'aérodrome en utilisant le bulletin Route étroite (voir § 5).

3.3.9) Autres règles sur la portée d'un NOTAM

- ✚ NAV AID : Lorsqu'une aide à la navigation est utilisée sur deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée 'AE'. Les NOTAM pour les autres aérodromes concernés sont publiés avec le scope 'A' uniquement pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.
- ✚ Dangers à la navigation : Lorsqu'un danger à la navigation affecte deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée 'AW'. Les NOTAM pour les autres aérodromes concernés sont publiés avec le scope 'A' uniquement (avec l'ARP en référence géographique) pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.

Pour plus de sécurité, il est souhaitable de faire un bulletin « Route étroite » ou « FIR » pour prendre connaissance de toutes les restrictions de l'espace aérien.

3.4) Visualisation des NOTAM dans les PIB en fonction de la ligne Q

NOTAM 1 : PARACHUTAGES EN FIR

(W1201/16

Q)LFBB/QWPLW/IV/M/W/000/100/4451N00002W005

A)LFBB

B)1607261500 C)1607281800

D)1500-1800

E)PARACHUTAGES A CASTILLON :

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur NOTAMWEB			
	PIB Aérodrome	PIB FIR	Route étroite
Objet	N'apparaîtra jamais car la portée du NOTAM est « W »	La case « Général et divers » doit être cochée car l'objet du NOTAM est « M » (Voir 3.3.4) Objet	
Portée	Et non « AW » (Voir 3.3.5) Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « W » (Voir 3.3.5) Portée	
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3) Trafic		

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur OLIVIA		
	PIB Aérodrome	Route étroite
Objet	Aucun impact car la case « Général et divers » est cochée par défaut	
Portée	N'apparaîtra jamais car la portée du NOTAM est « W » et non « AW » (Voir 3.3.5) Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « W » (Voir 3.3.5) Portée
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3) Trafic	

NOTAM 2 : PARACHUTAGES SUR AERODROME

(W1201/16

Q)LFBB/QWPLW/IV/M/AW/000/080/4451N00010EW005

A)LFDF

B)1607261500 C)1607281800

D)1500-1800

E)PARACHUTAGES SUR AD STE LA FOY LA GRANDE :

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur NOTAMWEB			
	PIB Aéroport	PIB FIR	Route étroite
Objet	La case « Général et divers » doit être cochée car l'objet du NOTAM est « M » (Voir 3.3.4)		
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « AW » et non « W » (Voir 3.3.5)		
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3)		

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur OLIVIA		
	PIB Aéroport	Route étroite
Objet	Aucun impact car la case « Général et divers » est cochée par défaut	
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « W » (Voir 3.3.5)	
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3)	

NOTAM 3 : HORAIRES ACTIVATION CTR

(A1618/16

Q)LFBB/QACCA/IV/AE/NBO/000/020/4453N00041W015

A)LFBD

B)1607260000 C)1607282359

E)HORAIRES ACTIVATION CTR BORDEAUX MERIGNAC : 0400-2130

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur NOTAMWEB			
	PIB Aéroport	PIB FIR	Route étroite
Objet	Aucun impact car l'objet du NOTAM est « NBO » et non « M » (Voir 3.3.4)		
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « AE » (Voir 3.3.5)		
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3)		

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur OLIVIA		
	PIB Aéroport	Route étroite
Objet	Aucun impact car la case « Général et divers » est cochée par défaut	
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « AE » (Voir 3.3.5)	
Trafic	Aucun impact car le trafic du NOTAM est « IV » (Voir 3.3.3)	

NOTAM 4 : RESTRICTION AERODROME

(A0985/16

Q)LFBB/QICAS/I/NBO/A/000/999/4449N00031E005

A)LFBE

B)1607260000 C)1607282359

E)ILS RWY 27 U/S

Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur NOTAMWEB			
	PIB Aéroport	PIB FIR	Route étroite
Objet	Aucun impact car l'objet du NOTAM est « B » et non « M » (Voir 3.3.4) Objet		
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « A » (Voir 3.3.5) Portée	Apparaîtra uniquement si la case « Aéroports survolés (*) » est cochée (Voir 3.3.5) Portée	
Trafic	La case « IV » ou « I » doit être cochée (Voir 3.3.3) Trafic		

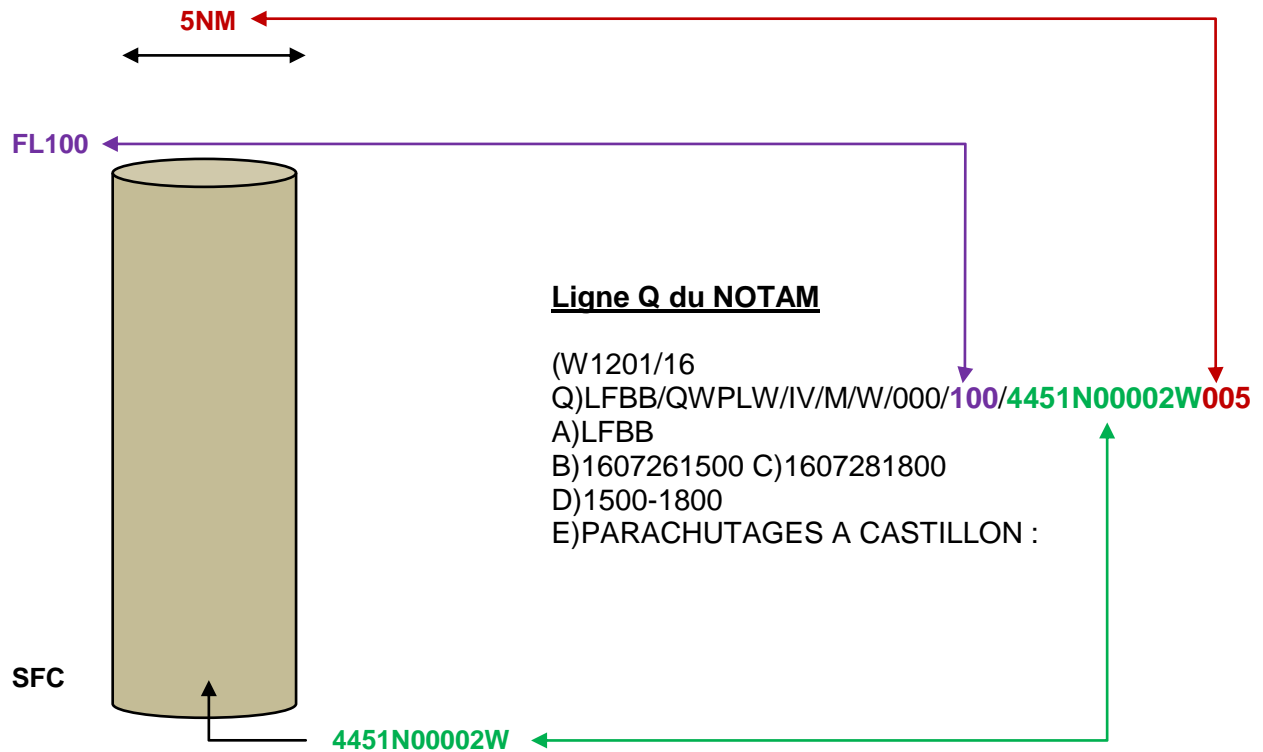
(*) En fonction du menu, le terme utilisé est différent :

- « NOTAM sur les aéroports des FIR sélectionnées » pour le menu PIB FIR
- « Aéroports survolés » pour le menu Route étroite

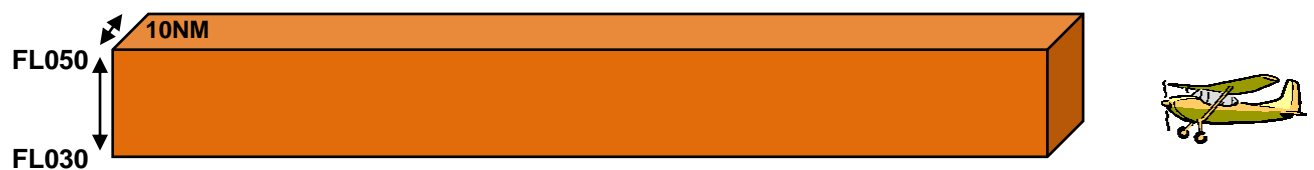
Conditions permettant la visualisation de ce NOTAM sur OLIVIA		
	PIB Aéroport	Route étroite
Objet	Aucun impact car la case « Général et divers » est cochée par défaut	
Portée	Apparaîtra dans tous les cas car la portée du NOTAM est « A » (Voir 3.3.5) Portée	Apparaîtra uniquement si la case « Aéroports sur la partie en route » est cochée (Voir 3.3.5) Portée
Trafic	La case « IV » ou « I » doit être cochée (Voir 3.3.3) Trafic	

4) IMPACT SUR LE MODE DE CONSULTATION VIA LES OUTILS OLIVIA & NOTAMWEB

4.1) Principes d'extraction des NOTAM pour les bulletins d'information prévol (PIB)



Représentation du NOTAM à partir de ses données



Critères saisis par l'utilisateur

Date : 27 juillet 2016 17:00 Durée : 0200

Règle de vol : VFR

Aérodrome de départ : LFBE

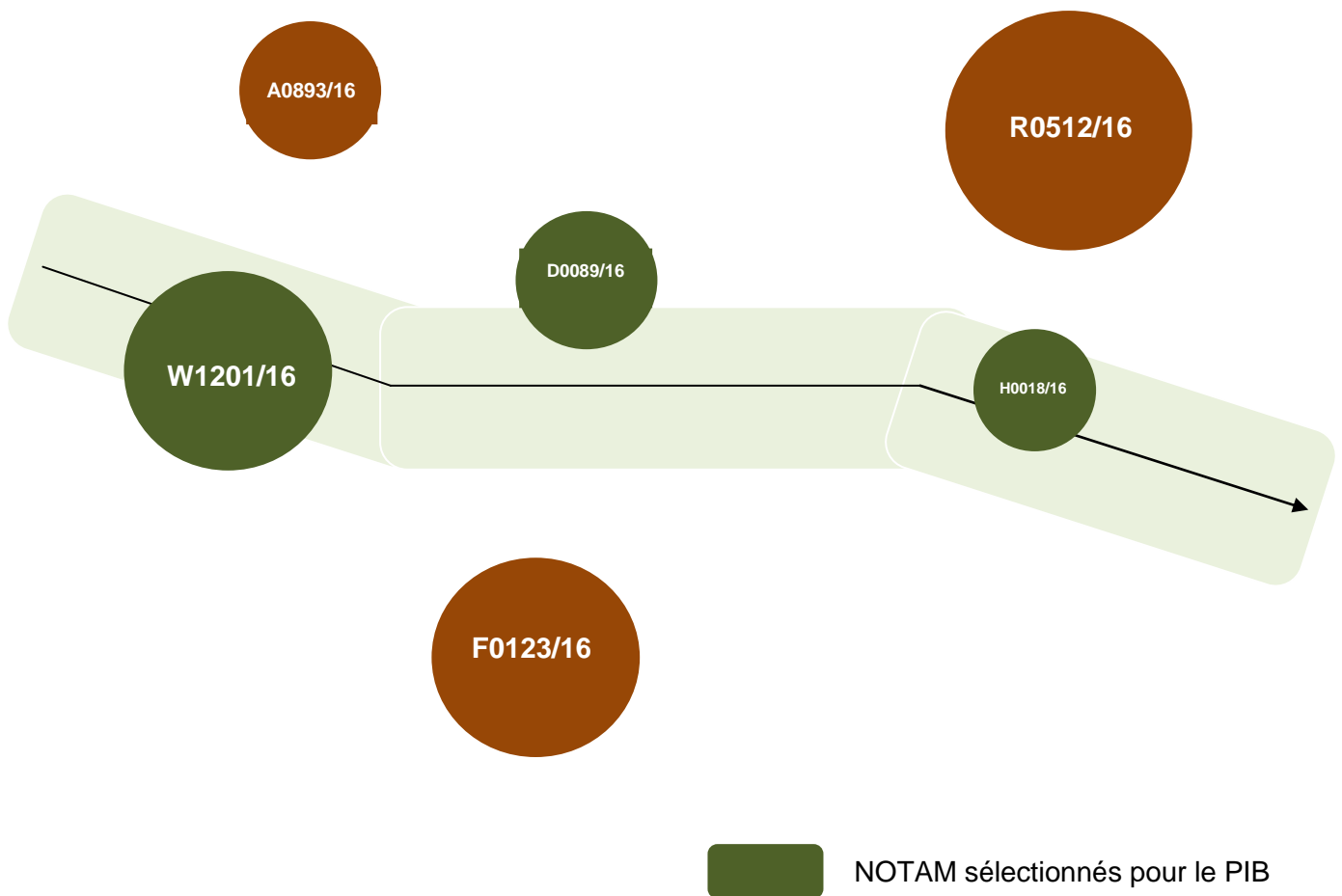
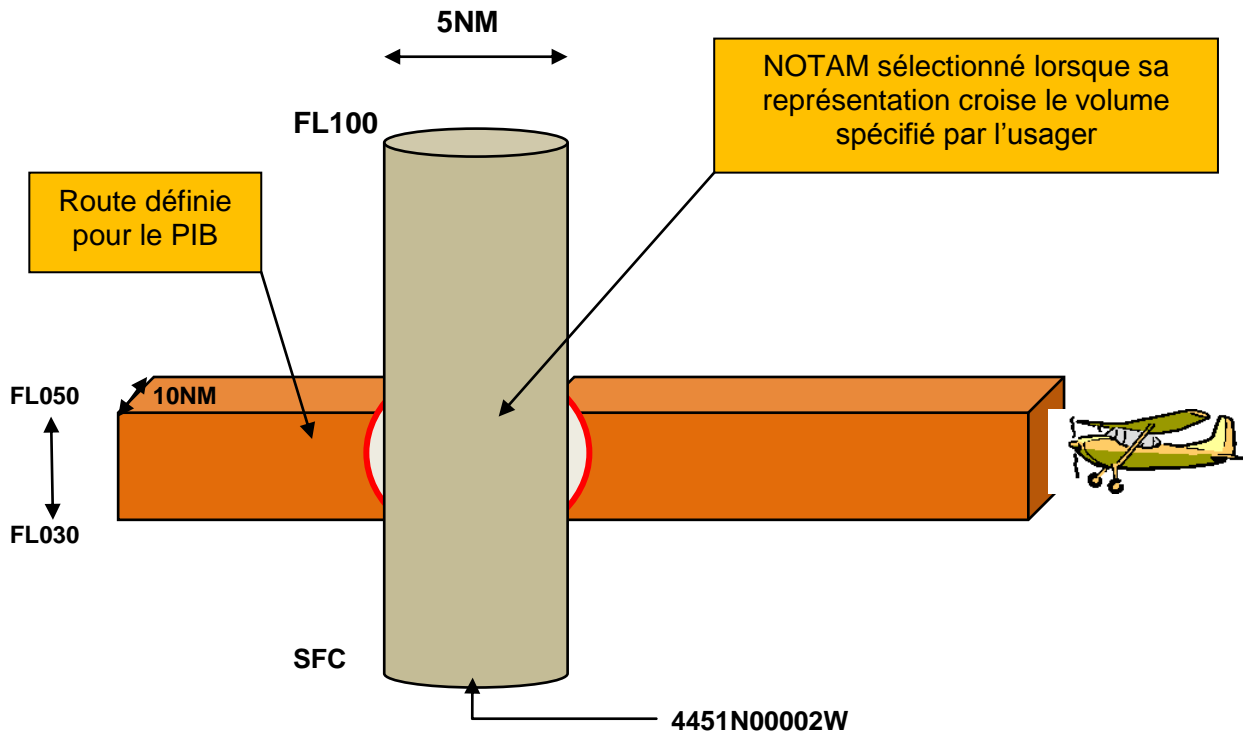
Aérodrome d'arrivée : LFBO

FL min : **030**

FL max: **050**

½ largeur du couloir : **5NM**

4.2) Représentation 3D de la sélection d'un NOTAM dans un PIB



5) CONSEILS & RAPPELS POUR LA CONSULTATION DES NOTAM

5.1) Motif de la consultation : Vol local à partir de l'aérodrome LF**

Conseil : Faire une consultation « route étroite » au lieu d'une consultation « aérodrome » car la consultation par aérodrome seulement ne restitue pas tous les NOTAM liés à l'espace aérien situés au-dessus (NOTAM FIR) et à proximité de cet aérodrome.

Outil	Mode de consultation	Exemple
OLIVIA	<p>1^{ère} Option : Route étroite de LF** à LF** en ajoutant en point tournant les coordonnées de l'ARP de LF** (Ex 4933N00005E) en modifiant d'1 à 2 minutes la latitude ou la longitude de l'ARP.</p> <p>Remarque : vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins.</p> <p style="text-align: center;">LFOH : Le Havre Octeville (ARP : 493202N 0000517E)</p> <p style="text-align: center;">Décocher cette case pour éviter d'avoir les NOTAM sur les aérodromes voisins</p>	<p>Validité (UTC) :</p> <p>Départ : LFOH ...</p> <p>Destination : LFOH ...</p> <p>Dégagement 1 : ...</p> <p>Dégagement 2 : ...</p> <p>Points tournants :</p> <p>1: 4933N00005E</p> <p>7: ...</p> <p><input type="checkbox"/> Aérodromes sur la partie en route</p>
	<p>2^{ème} Option : Saisie de 2 AD en prenant comme AD de destination, un aérodrome proche ou dans la zone du vol local.</p> <p>Remarque : vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins.</p> <p style="text-align: center;">LFOH : Le Havre Octeville LFOY : Le Havre St Romain</p> <p style="text-align: center;">Décocher cette case pour éviter d'avoir les NOTAM sur les aérodromes voisins</p>	<p>Validité (UTC) :</p> <p>Départ : LFOH ...</p> <p>Destination : LFOY ...</p> <p>Dégagement 1 : ...</p> <p>Dégagement 2 : ...</p> <p>Points tournants :</p> <p>1: ...</p> <p>7: ...</p> <p><input type="checkbox"/> Aérodromes sur la partie en route</p>

Outil	Mode de consultation	Exemple
NOTAMWEB	<p>Route étroite sur LF**</p> <p>Remarque : vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins.</p> <p>Ne pas décocher cette case si vous souhaitez visualiser la totalité des NOTAM (voir § 3.3.4)</p> <p>Ne pas décocher cette case pour éviter d'avoir les NOTAM sur les aérodromes voisins</p> <p>LFOH : Le Havre Octeville</p>	

5.2) Motif de la consultation : Vol au départ de LF** et à destination de LF**

Conseil : A ne pas utiliser pour les vols hors de France car les données statiques (points tournants) ne sont pas renseignées.

Outil	Mode de consultation	Exemple
OLIVIA	<p>Route étroite de LF** à LF**</p> <p>Remarque : Vous pouvez spécifier des points tournants (Points à 5 lettres – P5L, moyens de radionavigation ou coordonnées géographiques). De même, vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins.</p> <p>Décocher cette case si vous ne souhaitez pas avoir les NOTAM des aérodromes survolés</p>	

Outil	Mode de consultation	Exemple
NOTAMWEB	<p>Route étroite de LF** à LF**</p> <p>Remarque : Vous pouvez spécifier des points tournants (Points à 5 lettres – P5L, moyens de radionavigation ou coordonnées géographiques). De même, vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins.</p> <p>Ne pas décocher cette case si vous souhaitez visualiser la totalité des NOTAM (voir § 3.3.4)</p> <p>Cocher « Oui » si vous souhaitez avoir les NOTAM des aérodromes survolés</p>	

5.3) Motif de la consultation : Recherche de tous les NOTAM liés aux hélistations

Remarque : Cette recherche ne permet pas de consulter les NOTAM sur une hélistation spécifique (Voir § 5.4). De même, cette recherche affiche les NOTAM liés aux hélistations mais aussi aux altirfaces ainsi qu'aux aérodromes non pourvus d'indicateur d'emplacement.

Outil	Mode de consultation	Exemple
OLIVIA	<p>Faire un PIB aéroport en entrant LFXX</p> <p>Attention : cette consultation ne restitue pas les NOTAM liés à l'espace aérien (NOTAM FIR).</p> <p>Remarque : Seules les règles de vol peuvent être modifiées</p>	<p>Validité (UTC) :</p> <p>Règles de vol : <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR</p> <p>Aérodromes :</p> <p>LFXX ...</p> <p>... ..</p> <p>... ..</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Notam GPS</p>

Outil	Mode de consultation	Exemple
NOTAMWEB	<p>Faire un PIB aéroport en entrant LFXX</p> <p>Attention : cette consultation ne restitue pas les NOTAM liés à l'espace aérien (NOTAM FIR).</p> <p>Remarque : Seules les règles de vol peuvent être modifiées</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center;"> <p>Ne pas décocher cette case si vous souhaitez visualiser la totalité des NOTAM (voir § 3.3.4)</p> </div>	<p>Date et heure (UTC) de validité * : 2016/11/08 07:44</p> <p>Durée * : 12 Heure(s)</p> <p>Règle de vol : <input checked="" type="radio"/> IFR/VFR <input type="radio"/> IFR <input type="radio"/> VFR</p> <p>Sélection des NOTAM GPS : <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non</p> <p>Type NOTAM : <input checked="" type="radio"/> Général et divers <input type="radio"/> Général</p> <p>Aérodromes * : LFXX</p>

5.4) Motif de la consultation : Recherche de NOTAM liés à une hélistation spécifique

Remarque : La consultation « route étroite » permet de visualiser les NOTAM liés à l'espace aérien situés au-dessus (NOTAM FIR) et à proximité de cette hélistation.

Outil	Mode de consultation	Exemple
OLIVIA	<p>Route étroite en saisissant 2 aérodromes proches de l'hélistation et en cliquant « Oui » dans la rubrique « NOTAM sur les aérodromes survolés ».</p> <p>Remarque : Vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center;"> <p>Pour avoir les NOTAM sur l'hélistation Centre hospitalier de Dax : LFBY : DAX Seyresse LFIL : Rion des Landes</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Ne surtout pas décocher cette case</p> </div>	<p>Validité (UTC) :</p> <p>Départ : LFBY</p> <p>Destination : LFIL</p> <p>Dégagement 1 : </p> <p>Dégagement 2 : </p> <p>Points tournants :</p> <p>1: </p> <p>7: </p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Aérodromes sur la partie en route</p>

Outil	Mode de consultation	Exemple
NOTAMWEB	<p>Route étroite en saisissant les coordonnées de l'hélistation (Ex : 4705N00053W) dans la rubrique points tournants et en cliquant « Oui » dans la rubrique « NOTAM sur les aérodromes survolés ».</p> <p>Remarque : Vous pouvez modifier les règles de vol, le FL MAX et la largeur du couloir en fonction de vos besoins</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">Ne pas décocher cette case si vous souhaitez visualiser la totalité des NOTAM (voir § 3.3.4)</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">Ne surtout pas décocher cette case</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">Coordonnées hélistation Centre hospitalier de Dax : 434245N 0010225W.</p>	<p>The screenshot shows the NOTAMWEB search interface. Red arrows point to the following elements:</p> <ul style="list-style-type: none"> The 'Type NOTAM' section, specifically the 'Général et divers' radio button. The 'NOTAM sur les aérodromes survolés' section, specifically the 'Oui' radio button. The 'Points tournants' field, which contains the coordinates '4343N00102W'.

5.5) Motif de la consultation : Recherche d'un NOTAM spécifique

Remarque : Seuls les NOTAM en vigueur peuvent être consultés. Cette recherche ne peut se faire que sur NOTAMWEB.

Outil	Mode de consultation
NOTAMWEB	<p>France métropolitaine (NOF LFFA) : 13 séries disponibles en français et en anglais : A B D E F H M P R W X Y et Z.</p> <p>Saint Pierre et Miquelon (NOF CYHQ - Canada) : 1 série disponible en anglais seulement : A.</p> <p>Antilles (NOF TTPP - Trinidad et Tobago) : 1 série disponible en anglais seulement : A.</p> <p>Guyane (NOF SOOO - Cayenne) : 2 séries disponibles en anglais seulement : A et B.</p> <p>La Réunion et Mayotte (NOF FMMM - Madagascar) : 1 série disponible en anglais seulement : A.</p> <p>Wallis et Futuna (NOF NFOF - Fidji) : 1 série disponible en anglais seulement : A.</p> <p>Nouvelle Calédonie : 1 série disponible en anglais pour les vols internationaux (NOF NFOF Série A - Fidji) et 1 série disponible en français pour les vols régionaux (NOF NWWW Série C - Nouméa).</p> <p>Tahiti (NOF NTAA – Papeete) : 1 série disponible en anglais pour les vols internationaux : A et 1 série disponible en français pour les vols régionaux : C.</p> <p style="text-align: center;">Le contenu des différentes séries est disponible dans l'AIP Partie GEN 3.1.3.4.</p>

NOTAMWEB	NOF *	Série *	Numéro *	Année *
	LFFA	W	2891	16
	CYHQ	A	0159	16
	TTPP	A	1206	16
	S000	A	0856	16
	S000	B	0318	16
	FMMM	A	1248	16
	NFOF	A	2155	16
	NWWW	C	0956	16
	NTAA	A	1561	16
	NTAA	C	0893	16

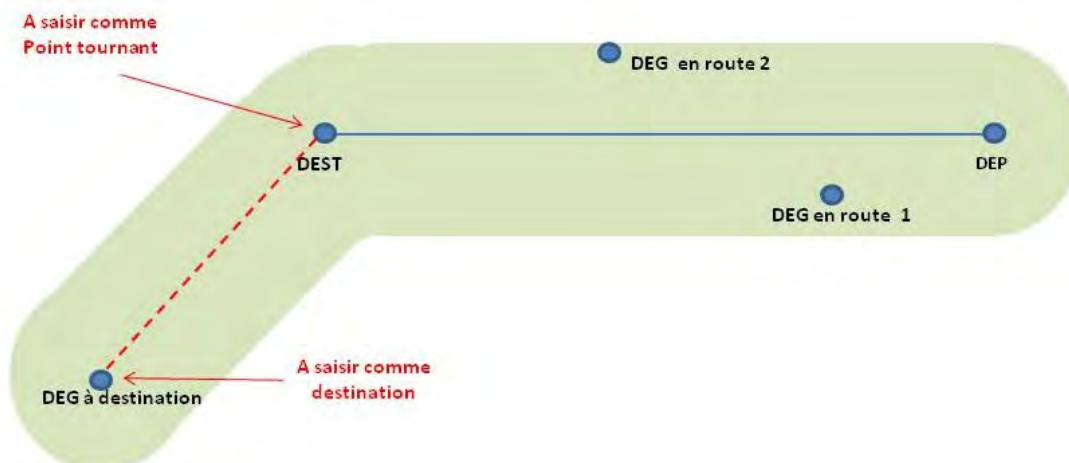
5.6) Prise en compte de l'aérodrome de dégagement

Ne pas oublier de modifier la largeur de couloir (NOTAMWEB) ou la ½ largeur de couloir (OLIVIA) pour prendre en compte les informations relatives aux aérodromes de dégagement en route (plan de repli) et/ou destination ainsi que sur sa route alternative pour rejoindre ces aérodromes.



Exemple de route étroite avec dégagement en route (cas d'un vol en VFR)

Dans le cas d'un vol IFR pour lequel un aérodrome de dégagement à destination est prévu, la destination doit être saisie comme point tournant et le dégagement à destination comme destination finale.



6) NOTAM PARTICULIERS

6.1) NOTAM PERM

Un NOTAM PERM est un NOTAM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP. On les distingue grâce à l'abréviation « PERM » insérée en champ C.

6.2) NOTAM TRIGGER ET NOTAM D'ACCOMPAGNEMENT DE SUP AIP

Pour chaque SUP AIP, le SIA publie un (ou des) NOTAM trigger et un (ou des) NOTAM d'accompagnement.

Ces NOTAM sont destinés à attirer l'attention des usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol, sur la présence de SUP AIP concernant leur vol.

Le (ou les) NOTAM trigger est (sont) publié(s) en même temps que le SUP AIP auquel il correspond et a (ont) une durée de validité maximale de 14 jours. Il(s) rentre(nt) en vigueur à la même date que le SUP AIP concerné.

Le(s) NOTAM d'accompagnement a (ont) une durée de validité égale à celle du SUP AIP concerné.

Attention : D'autres NOTAM relatifs à certains SUP AIP peuvent être publiés pour annoncer des compléments ou des modifications d'information, des activations de zones ou de phases de travaux.

6.3) NOTAM TRIGGER AMDT AIP

Lorsqu'un amendement à l'AIP est publié et que celui-ci contient des informations permanentes revêtant un caractère important pour l'exploitation des aérodromes et/ou de l'espace aérien, un NOTAM « déclencheur » est émis et diffusé. Ce NOTAM sert de rappel dans le bulletin d'information prévol (PIB) dans le but de s'assurer que les usagers connaissent les changements susceptibles d'avoir une incidence sur leurs vols.

Caractéristiques du NOTAM Trigger AMDT AIP	
Date de publication	Identique à celle de l'AMDT AIP
Date de mise en vigueur	Identique à celle de l'AMDT AIP
Durée de validité	14 jours après la date de mise en vigueur