



HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE
EN NOUVELLE-CALÉDONIE



Référence : AC-1686

Version : V4

Statut : approuvé

Page : 1/14

DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

Type du document :	☐ Procédure ☐ Note ☐ Consigne ☒ Autre : Guide
Objectif :	Ce guide est une aide pour effectuer les principales recherches de publication de l'information aéronautique de Nouvelle-Calédonie sur le site Internet du Service de l'Information Aéronautique (SIA)
Domaine d'application :	Site Internet du SIA : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr
Date d'application :	A la signature
Référentiel :	
Destinataires :	- Chefs de service de la DAC-NC, pour diffusion aux agents - Usagers via le site Internet de la DAC-NC : www.dac.nc - Exploitants : SRE, Province Sud, Province Nord, Province des Iles Loyauté, CCI Nouvelle-Calédonie, hôtel Malabou Beach, CHT Gaston Bourret, Port Autonome de la Nouvelle-Calédonie, CO/EMIA, Gendarmerie Nationale caserne Bailly, CHN
Sommaire :	

1	GENERALITES.....	3
1.1	Dates et heures.....	3
1.2	Indicateurs d'emplacement OACI (*).....	3
2	CONSULTATION AIP.....	4
3	CONSULTATION NOTAM.....	6
3.1	Exemples de NOTAM.....	6
3.2	Consultation NOTAM : route.....	7
3.3	Consultation NOTAM : vol local.....	9
3.4	Consultation NOTAM : sur aérodrome/hélistation.....	10
3.5	Consultation NOTAM : hors aérodrome/hélistation.....	11
3.6	Consultation NOTAM : par numéro.....	12
4	CONSULTATION SUP AIP.....	13
5	CONSULTATION AIC.....	13
6	PANNE SUR LE SITE INTERNET DU SIA.....	14



DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA**CIRCUIT D'APPROBATION**

Etape	Fonction	Nom	Date	Signature
Rédaction	Superviseure IA	Edwige PEYRE	26.11.2018	
Vérification	Chef BRIA p.i.	Jean-Philippe CAZERES	06/12/2018	
Approbation	Chef DE	Olivier DELVALLEE	11/12/2018	

RELEVÉ DES MODIFICATIONS

Numéro de version	Description de la modification	Sections/Pages modifiées
V1	Création du guide - version projet	
V2 12/04/2012	Approbation du guide	Toutes
V3 02/02/2015	- Modification mise en forme (logo, responsable document) - Ajout exploitants comme destinataires - Ajout signification OACI - Ajout différence NOTAM aérodrome et NOTAM FIR - Complément remarque sur les NOTAM non consultables - Modification signification AGL - Ajouts consultations NOTAM par route et vol local puis renumérotation des paragraphes suivants	- Toutes - Destinataires : page 1 - §1.2 : page 3 - §3 : page 5 - §3 : page 5 - §3.1 : page 5 - §3.2 et 3.3 : pages 6 à 8 - §3.4 à 3.6 : pages 9 à 11
V4 11/12/2018	- Ajout Dumbéa CHT, suppression Nouméa CHT - Ajout signification AIRAC - Complément descriptions AIP, SUP AIP, AIC - Mise à jour des accès AIP, NOTAM, SUP AIP, AIC - Ajouts champ Q, SR-SS, EST, mise à jour des exemples NOTAM - Complément noms NOF - Ajout panne site SIA, accès EAD	- §1.2 : page 3 - §2 : page 4 - §2, 4 et 5 : pages 4 et 13 - §2 à 5 : pages 4 à 13 - §3.1 : page 6 - §3.6 : page 12 - §6 : page 14

Responsable du document : Edwige PEYRE**Emplacement :**

MELODIE : ACCUEIL / NAVIGATION AERIENNE / R3 - Information aéronautique

DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

1 GENERALITES

1.1 Dates et heures

Sauf mention contraire, les dates et heures utilisées dans les publications de l'information aéronautique sont exprimées en UTC (temps universel coordonné).

En Nouvelle-Calédonie, l'heure UTC = l'heure locale (LOC) - 11 heures :

UTC	+ 11H	LOC
29 août 2010, 04h00	- 11H	29 août 2010, 15h00
19 octobre 2010, 17h00		20 octobre 2010, 04h00

1.2 Indicateurs d'emplacement OACI (*)

Nom de l'aérodrome	Indicateur OACI
BOURAIL POE	NWWB
CANALA	NWWX
ILE ART WAALA	NWWC
ILE DES PINS MOUE	NWWE
KONE	NWWD
KOUMAC	NWWK
LA FOA OUA TOM	NWWT
LIFOU OUANAHAH	NWWL
MARE LA ROCHE	NWWR
NOUMEA LA TONTOUTA	NWWW
NOUMEA MAGENTA	NWWM
OUVEA OULOUP	NWWV
POUM MALABOU	NWWP
TIGA	NWWA
TOUHO	NWWU

Nom de l'hélistation	Indicateur OACI (pour les NOTAM)
DUMBEA CHT	NWXX
NOUMEA CASERNE NORMANDIE	
NOUMEA LE MERIDIEN	
NOUMEA POINTE DE L'ARTILLERIE	
NOUMEA PORT	

Nom de la FIR	Indicateur OACI
FIR NANDI	NFFF

(*) OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

DAC-NC/SNA

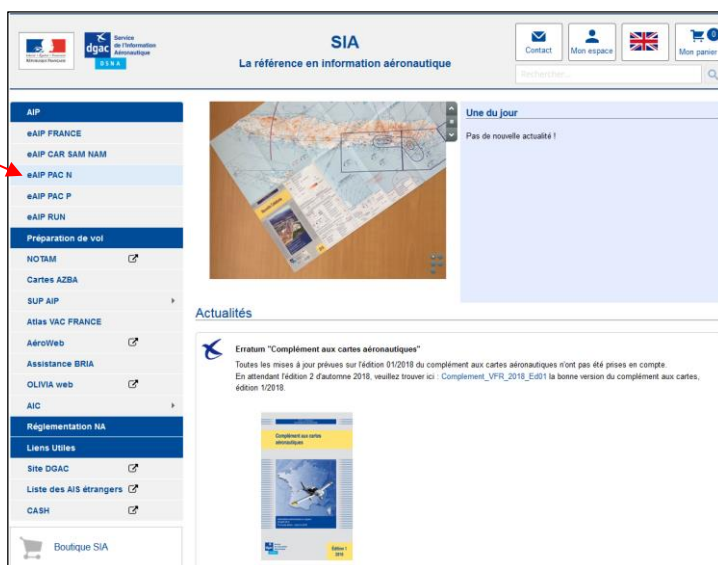
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

2 CONSULTATION AIP

L'AIP PAC-N est l'information aéronautique permanente relative à la Nouvelle-Calédonie et aux îles Wallis-et-Futuna.

Elle est mise à jour tous les 28 jours selon le calendrier AIRAC ^(*), à 00h00 UTC (soit 11h00 LOC), par un Bulletin de Mise à Jour (BMJ).

Cliquer sur eAIP PAC N



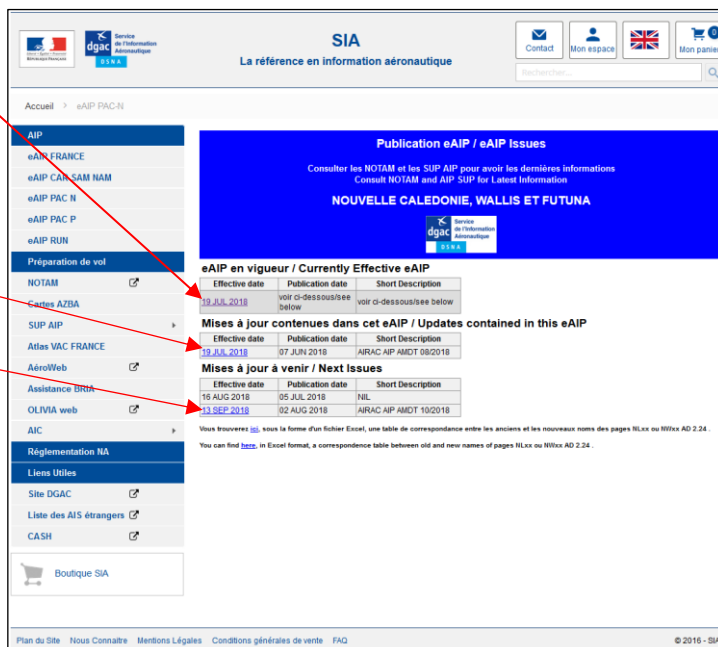
Cliquer sur la date de l'eAIP en vigueur pour accéder à tout l'AIP PAC-N en vigueur

Autres liens concernant l'AIP PAC-N :

Pour accéder au dernier BMJ inséré dans l'AIP en vigueur, cliquer sur la date de Mises à jour contenues dans cet eAIP

Pour accéder au prochain BMJ, cliquer sur la date de Mises à jour à venir :

BULLETIN DE MISE À JOUR			
AIP AMENDMENT			
AIRAC PAC-N eAIP NR 102018			
DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 13 SEP 2018			
PAGE À INSÉRER Page to be inserted	DATE	PAGE À SUPPRIMER Page to be removed	DATE
GEN			
GEN 0.2.1	13 SEP 2018	GEN 0.2.1	PD
GEN 0.4.1	13 SEP 2018	GEN 0.4.1	PD
GEN 0.4.2	13 SEP 2018	GEN 0.4.2	PD
GEN 0.4.3	13 SEP 2018	GEN 0.4.3	PD
GEN 0.4.4	13 SEP 2018	GEN 0.4.4	PD
ENR			
ENR 5.1.1	13 SEP 2018	ENR 5.1.1	PD
ENR 5.1.2	13 SEP 2018	ENR 5.1.2	PD
AD			
NOUVEA Magenta			
AD 2 NUWV APP 01	13 SEP 2018	AD 2 NUWV APP 01	PD
WALLIS Futuna			
AD 2 NUWV DATA 01	13 SEP 2018	AD 2 NUWV DATA 01	PD
AD 2 NUWV DATA RWY08 CODE GNSS	13 SEP 2018	NIL	
AD 2 NUWV IAC RWY08 GNSS	13 SEP 2018	NIL	

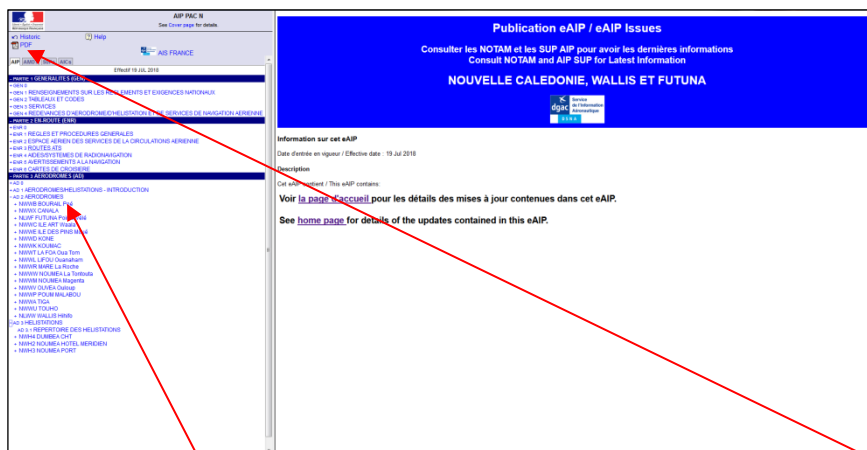
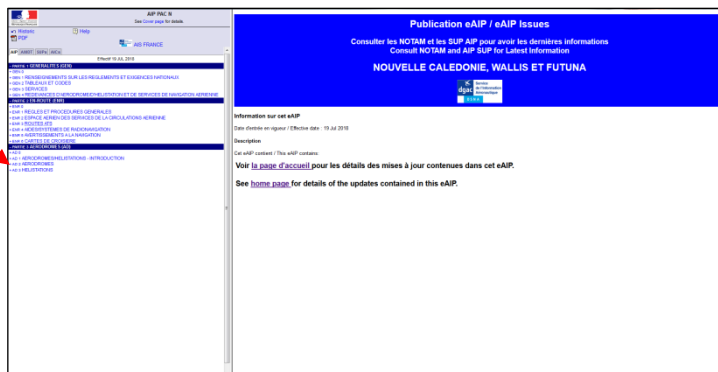


^(*) AIRAC : Régulation et contrôle de l'information aéronautique

Calendrier AIRAC : calendrier international commun, publié annuellement par AIC

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

Cliquer sur AD 2 AERODROMES
(ou sur AD 3 HELISTATIONS)
pour développer le nom des aérodromes
(ou des hélistations)



Cliquer sur le nom de l'aérodrome
pour accéder :

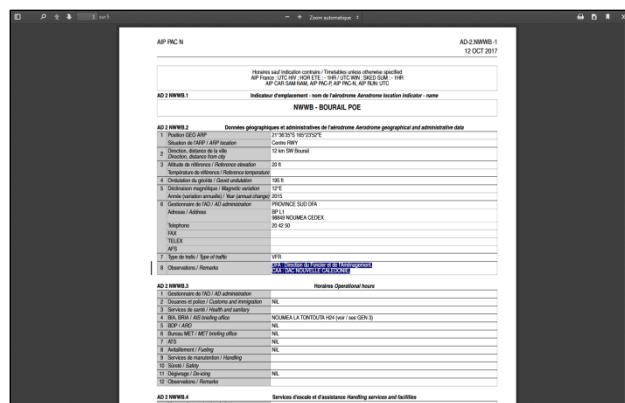
- à la partie texte de l'aérodrome au format HTML
- aux liens vers les cartes PDF (en partie AD 2.24) :



ou

Cliquer sur le nom de l'hélistation
pour accéder aux liens vers la carte et la page
texte de l'hélistation au format PDF

Après avoir cliqué sur le nom de l'aérodrome/hélistation, cliquer sur PDF pour ouvrir les pages textes et les cartes de l'aérodrome/hélistation en un seul fichier PDF :



Toutes les parties de l'AIP sont accessibles de la même manière

DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3 CONSULTATION NOTAM

Le NOTAM, avis aux navigateurs aériens, est une information aéronautique temporaire, publiée sous forme de texte court. Il est identifié soit sur un aéroport/hélistation pour les informations relatives aux aéroports/hélistations, soit dans la FIR pour les informations extérieures aux aéroports/hélistations.

Remarque : les NOTAM périmés, remplacés, annulés et annulant ne sont pas consultables sur le site Internet du SIA.

3.1 Exemples de NOTAM

Bureau NOTAM émetteur

« NWWW » = local

« NFOF » = international

Numéro complet du NOTAM

Qualificateurs

gestion automatisée des informations

Emplacement

indicateur OACI + nom en clair

ici : indicateur OACI de l'aéroport

+ nom en clair de l'aéroport

Entrée en vigueur

en UTC

Texte du NOTAM

ici : en heures locales « LOC »

Fin de validité

en UTC (avec ou sans « EST »)

ou « PERM »

Série du NOTAM

« C » = locale

« A » = internationale

Numéro du NOTAM

4 chiffres

Année du NOTAM

2 chiffres

Année Mois Jour Heures:Minutes d'entrée en vigueur

Fin de validité

ici : « PERM » = validité permanente

= l'information sera intégrée dans l'AIP

Créneaux d'activité

(facultatif : si l'activité n'est pas en continu)

en UTC

ou « SR-SS »

(= du lever au coucher du soleil)

Emplacement

ici : « NWXX » + « NOUVEL AERODROME »

= indicateur OACI + nom "neutres"

= cas des hélistations en Nouvelle-Calédonie

nom en clair sur la 1^{ère} ligne du texte du NOTAM

Limite inférieure

(facultatif : si l'activité a une limite verticale)

en hauteur, altitude, niveau de vol (FLxxx)

ou « SFC » (SurFaCe)

Limite supérieure

(facultatif : si l'activité a une limite verticale)

en hauteur, altitude ou niveau de vol

NWWW-C0356/10
Q) NFFF/QFFAH/IV/NBO/ A/000/999/2033S16415E005
A) NWWW KOUMAC
B) 2010 Mar 31 13:00 C) 2010 Aug 31 12:59
E) HORAIRES ET NIVEAU SSLIA :
NIVEAU 2
LUN : NIL
MAR : 0700-0935, 1415-1530, 1550-1740 LOC
MER : NIL
JEU : 0700-0935, 1415-1530, 1550-1740 LOC
VEN : NIL
SAM : NIL
DIM : NIL

NWWW-C1084/09
Q) NFFF/QMDCH/IV/NBO/ A/000/999/2106S16748E005
A) NWWA TIGA
B) 2009 Jul 09 05:40 C) PERM
E) MODIFICATION AIP PAC-N : MODIFICATIONS DISTANCES DECLAREES :
TORA, TODA, ASDA, LDA : 1000 M.
REF AIP PAC-N : PAGE AD 1.3-1, PARTIE AD 2.12 NWWA, CARTE AD 2 NWWA ATT 01.

NWWW-C1207/08
Q) NFFF/QFPLC/ V/ B/ A/000/999/2219S16627E005
A) NWXX NOUVEL AERODROME
B) 2008 Oct 10 21:00 C) 2009 Jan 04 05:00
D) 2100-0000, 0200-0400
E) HELISTATION NOUMEA LE MERIDIEN FERMEE CAUSE TRAVAUX DE BALISAGE.

NWWW-C0811/10
Q) NFFF/QWPLW/IV/ M/ W/000/110/2216S16637E001
A) NFFF NANDI FIR
B) 2010 Dec 01 13:00 C) 2010 Dec 29 12:59 EST
E) PARACHUTAGE A PLUM (RDL083/8.1NM ARP NWWW)
PSN : 22 16 17 S 166 37 01 E
ACTIVITE REELLE CONNUE PAR MAGENTA APP 124.3.
F) SFC
G) 10500FT AMSL
Référence
« AGL » = hauteur (= par rapport au sol)
« AMSL » = altitude (= par rapport au niveau moyen de la mer)
« FL » = niveau de vol (= par rapport au 1013 hPa, en centaine de FT)

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3.2 Consultation NOTAM : route

Lors de la préparation des vols de voyage, la consultation des NOTAM doit s'effectuer par la prise en compte des NOTAM sur les aérodromes/hélistations de départ, de destination, éventuellement de dégagement et de tous les NOTAM concernés par la route.

Pour cela, il faut utiliser l'édition du bulletin « Route Etroite ».

(le bulletin « Route Standard » ne doit pas être utilisé car il peut donner des résultats incomplets)

Cette fonctionnalité évite de devoir éditer les bulletins :

Aérodrome de départ + Aérodrome d'arrivée + Aérodrome(s) de dégagement éventuel(s) + FIR
(voir §3.4 et 3.5 pour ces fonctionnalités).

Cliquer sur NOTAM



SIA

La référence en information aéronautique

Contact

Mes usages







AIP

«AIP FRANCE

«AIP CAR SAAI NAM

«AIP PAC N

«AIP PAC P

«AIP RUN

Préparation de vol

NOTAM

Certès AZBA

SUP AIP

Atlas VAC FRANCE

Aérotobs

Assistance BRIA

OLIVA web

AIC

Réglementation ICAO

Liens Utiles

Bis DGAC

Liste des AIS étrangers

CASH



Une du jour

Pas de nouvelle actualité !

Actualités

 **Eratum "Complément aux cartes aéronautiques"**

Toutes les mises à jour prévues sur l'édition 01/2019 du complément aux cartes aéronautiques n'ont pas été prises en compte.

En attendant l'édition 2 du sommaire 2019, veuillez trouver ici : [Complément_VFR_2019_Edit1](#) la bonne version du complément aux cartes, édition 1/2019.

Puis cliquer sur Route Etroite




**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**



UNE DU JOUR SIA













































































































































Renseigner la date et l'heure du vol (en UTC)

Entrer les indicateurs d'emplacement OACI
des aérodromes/hélistations
de départ et d'arrivée

Et entrer tous les éléments nécessaires
pour définir au mieux la route suivie
(dégagement, points tournants)

Puis cliquer sur Résumé
pour accéder à la liste de tous les NOTAM
concernés par la route :

- NOTAM des aérodromes/hélistations de départ, d'arrivée, de dégagement,
- NOTAM des aérodromes/hélistations se trouvant sur la route et ayant une portée en-route ou avertissement,
- NOTAM sur la route hors aérodrome/hélistation

BULLETIN ROUTE ETROITE

* champ obligatoire.

Date et heure (UTC) de validité * 2018/09/18 00:42

Durée * 12 Heure(s)

Règle de vol ☒ IFR/VFR ☐ IFR ☐ VFR

Sélection des NOTAM GPS ☐ Oui ☒ Non

Type NOTAM ☒ Général et divers ☐ Général

NOTAM sur les aérodromes survolés ☐ Oui ☒ Non

FL min * 0

FL max * 999

Aérodrome de départ NWWW

Aérodrome d'arrivée NWWE

Aérodromes de dégagement

Largeur de couloir * 30

Points tournants *

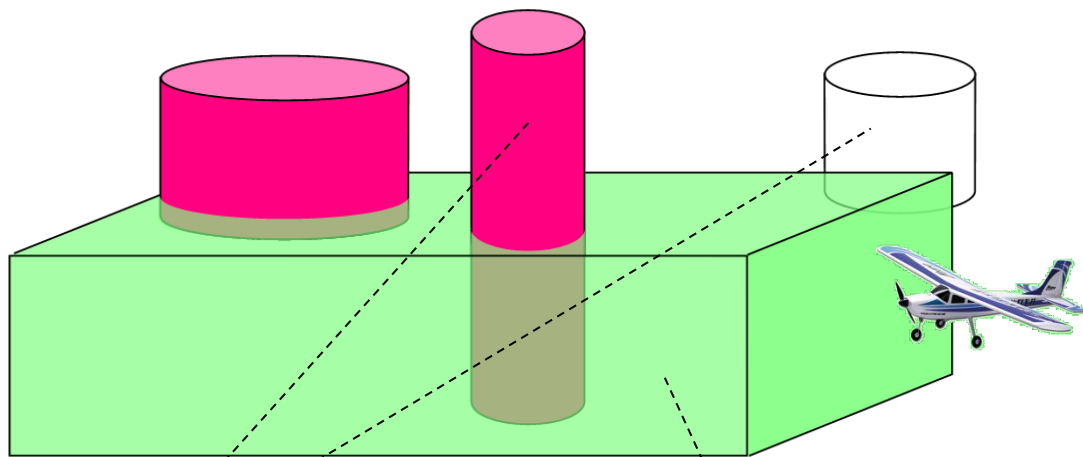
Complet Résumé Effacer

DAC-NC/SNA

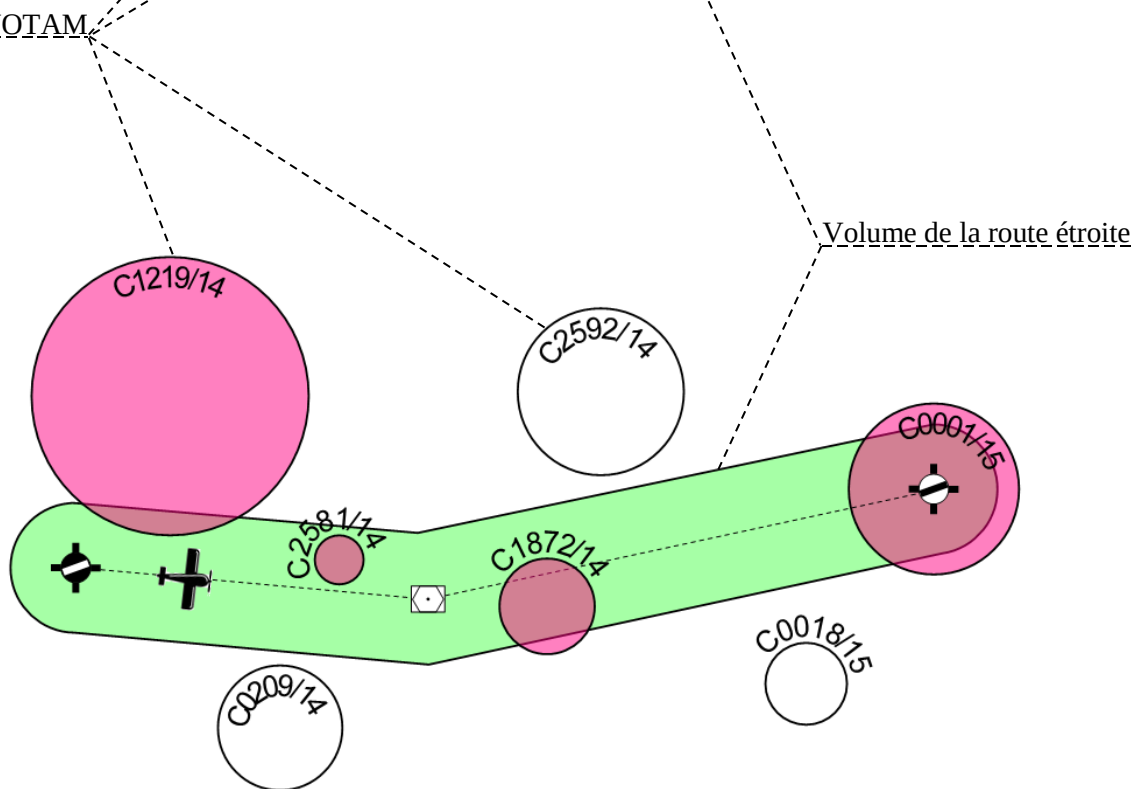
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

Remarques :

- Unité « Largeur de couloir » : NM
- Format « Points tournants » : DegréMinuteLatitudeDegréMinuteLongitude, ex : 2210S16630E
- Cas particulier du vol local : voir §3.3
- C'est le champ Q du NOTAM, ligne de qualificateurs renseignée par le bureau NOTAM émetteur, qui détermine l'emprise du NOTAM (trafic, portée, limites verticales et latérales sous forme de cylindre) :



Emprise des NOTAM



Le NOTAM est sélectionné pour apparaître dans le bulletin lorsque son emprise croise le volume de la route étroite (NOTAM rose = NOTAM sélectionné)

DAC-NC/SNA

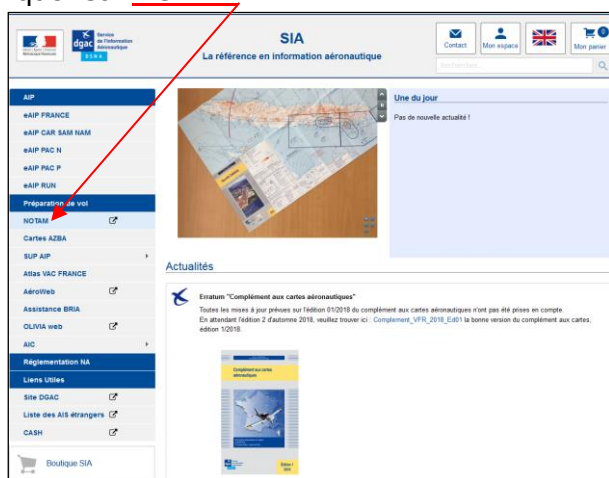
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3.3 Consultation NOTAM : vol local

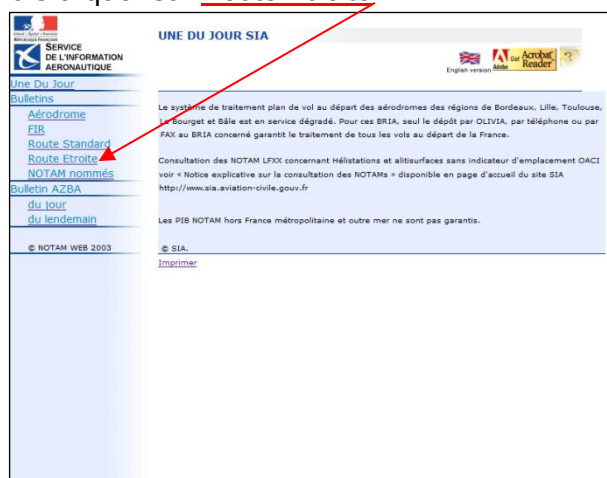
La consultation des NOTAM pour un vol local s'effectue également avec le bulletin « Route Étroite ». La prise en compte de tous les NOTAM concernés dans un volume autour de l'aérodrome/hélistation est définie par une « Largeur de couloir » correspondant au rayon du vol local autour de l'aérodrome/hélistation.

Cette fonctionnalité évite de devoir éditer les bulletins : Aérodrome de départ/arrivée + FIR (voir §3.4 et 3.5 pour ces fonctionnalités).

Cliquer sur NOTAM



Puis cliquer sur Route Étroite



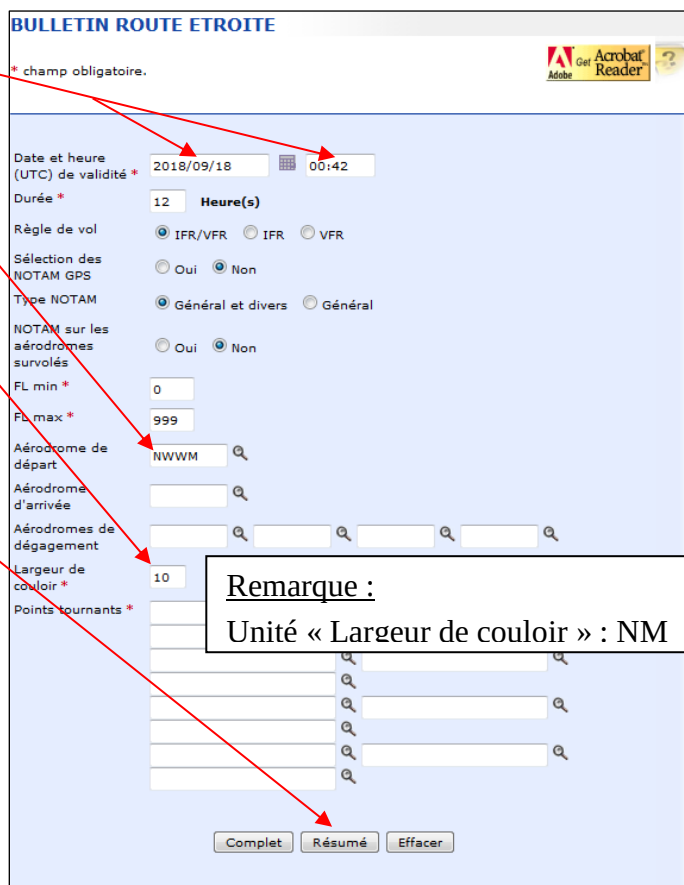
Renseigner la date et l'heure du vol (en UTC)

Entrer l'indicateur d'emplacement OACI de l'aérodrome/hélistation de départ/arrivée

Puis entrer la largeur de couloir (distance maximale d'éloignement)

Puis cliquer sur Résumé pour accéder à la liste des NOTAM se trouvant dans un rayon égal à la largeur de couloir choisie :

- NOTAM de l'aérodrome/hélistation de départ/arrivée,
- NOTAM des aérodromes/hélistations se trouvant dans un rayon égal à la largeur de couloir choisie et ayant une portée en-route ou avertissement,
- NOTAM se trouvant dans un rayon égal à la largeur de couloir choisie hors aérodrome/hélistation



BULLETIN ROUTE ÉTROITE

* champ obligatoire.

Date et heure (UTC) de validité * 2018/09/18 00:42

Durée * 12 Heure(s)

Règle de vol ☒ IFR/VFR ☐ IFR ☐ VFR

Sélection des NOTAM GPS ☐ Oui ☒ Non

Type NOTAM ☒ Général et divers ☐ Général

NOTAM sur les aérodromes survolés ☐ Oui ☒ Non

FL min * 0

FL max * 999

Aérodrome de départ NWWW

Aérodrome d'arrivée

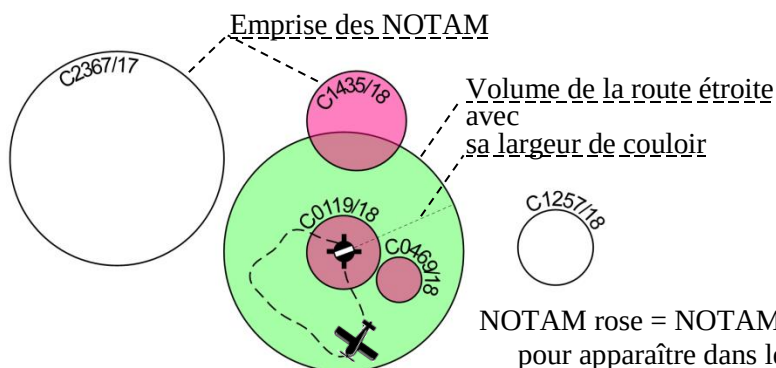
Aérodromes de dégagement

Largeur de couloir * 10

Points tournants *

Remarque :
Unité « Largeur de couloir » : NM

Complet Résumé Effacer

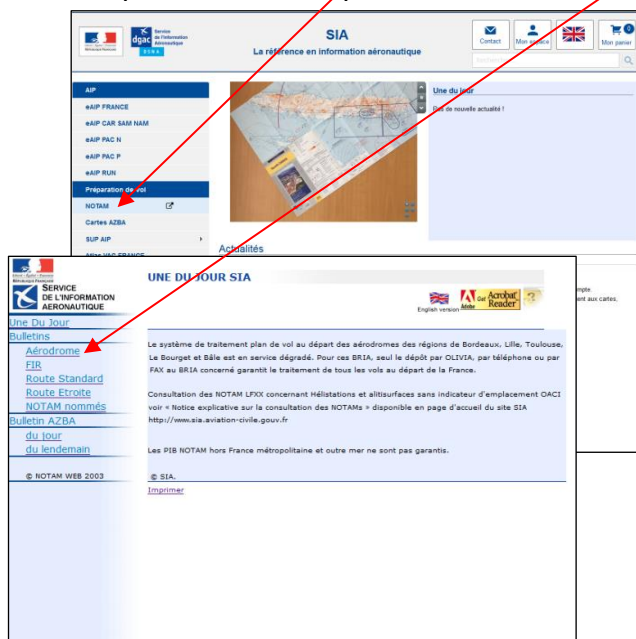


DAC-NC/SNA

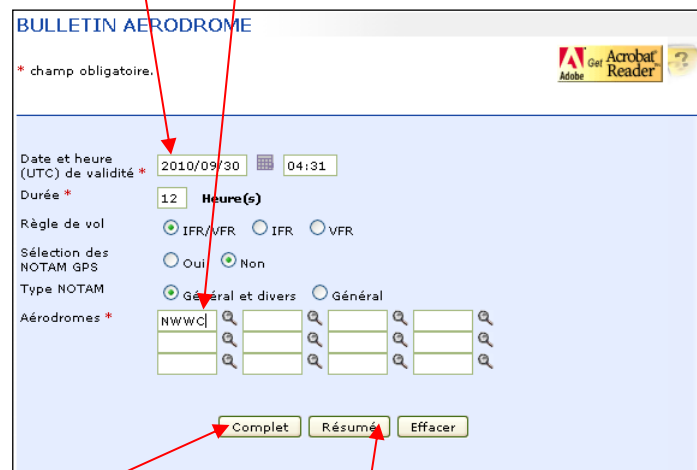
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3.4 Consultation NOTAM : sur aéroport/hélistation

Cliquer sur NOTAM puis sur Aéroport

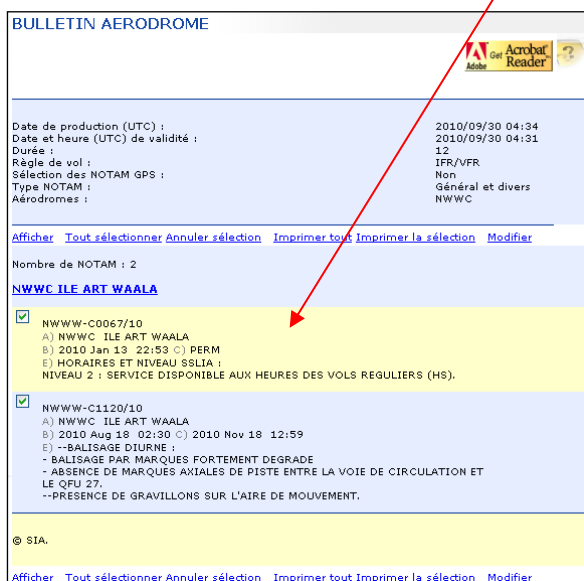


Changer la date et l'heure de début de validité (en UTC)
si le NOTAM n'est pas encore en vigueur
Entrer l'indicateur d'emplacement OACI de
l'aéroport/hélistation



OU
Cliquer sur Résumé
pour afficher la liste de tous les NOTAM
de l'aéroport/hélistation

Puis cliquer sur Complet
pour afficher tous les NOTAM en entier
de l'aéroport/hélistation



Puis cocher le NOTAM souhaité
Et cliquer sur Afficher



pour afficher le NOTAM souhaité en entier

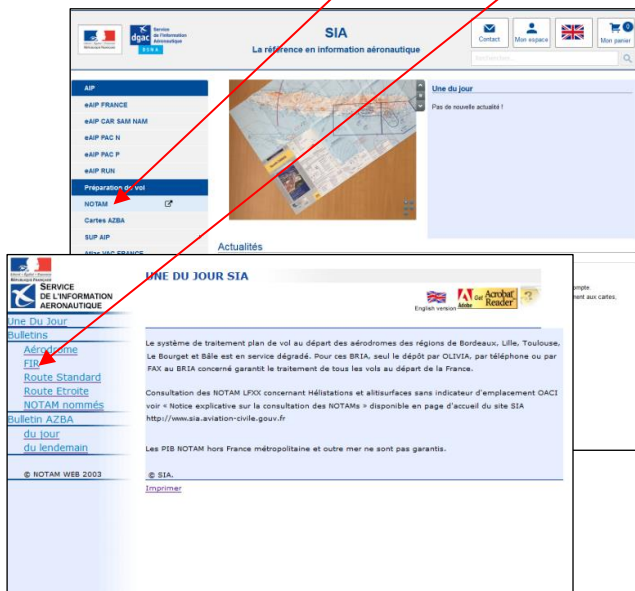


DAC-NC/SNA

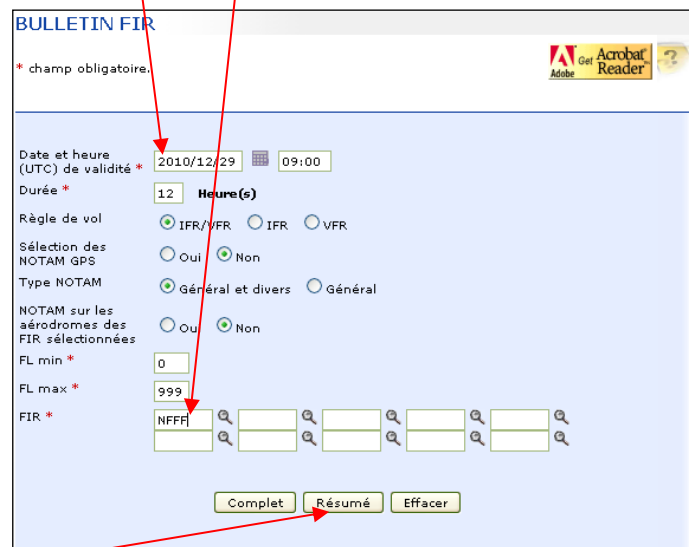
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3.5 Consultation NOTAM : hors aérodrome/hélistation

Cliquer sur NOTAM puis sur FIR



Changer la date et l'heure de début de validité (en UTC)
si le NOTAM n'est pas encore en vigueur
Entrer l'indicateur d'emplacement OACI de
la FIR de Nandi



Puis cliquer sur Résumé
pour accéder à la liste des NOTAM hors aérodrome/hélistation dans la FIR Nandi

Cocher le NOTAM souhaité, et cliquer sur Afficher



pour afficher le NOTAM souhaité en entier

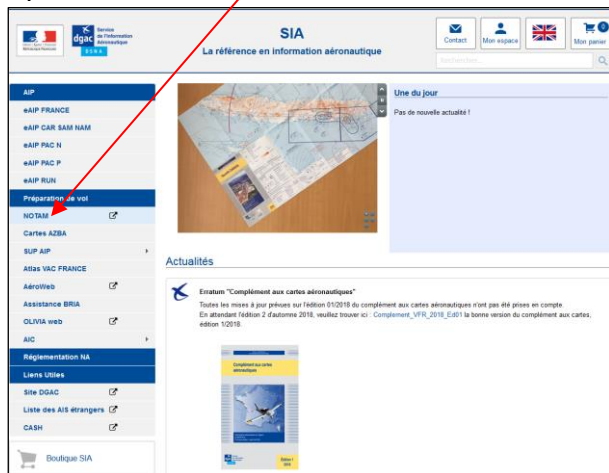


DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

3.6 Consultation NOTAM : par numéro

Cliquer sur NOTAM



Puis cliquer sur NOTAM nommés



Bureau NOTAM			
	Nom	Indicateur	Série
Local	Tontouta	NWWW	C
International	Nandi	NFOF	A

Entrer l'indicateur du Bureau NOTAM émetteur,
la série, le numéro et l'année du NOTAM

Puis cliquer sur Afficher
 pour visualiser
 le NOTAM souhaité en entier



BULLETIN NOTAM NOMMES

* champ obligatoire.

NOF * Série * Numéro * Année *

NWWW C 1165 10

Afficher Effacer

DAC-NC/SNA

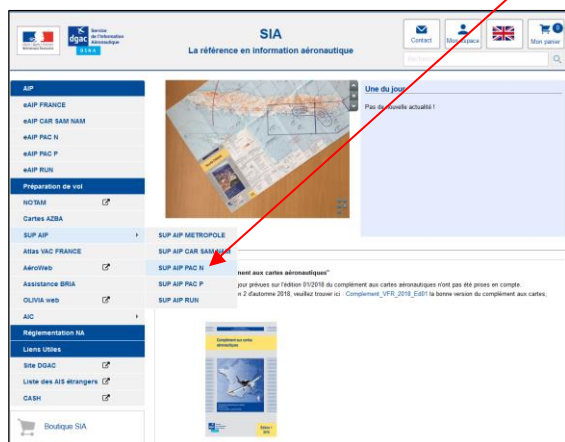
GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

4 CONSULTATION SUP AIP

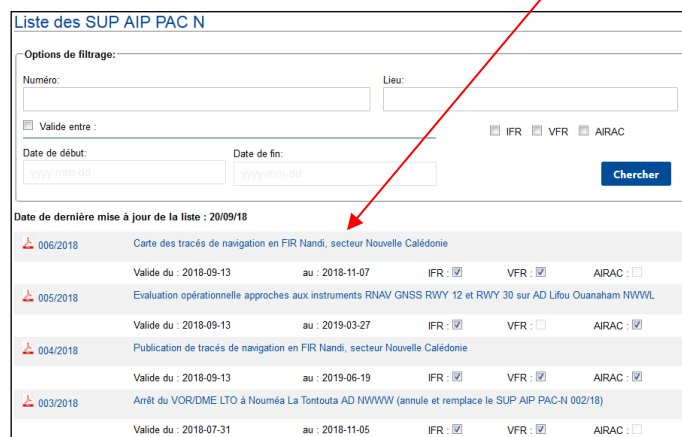
L'information aéronautique temporaire est publiée par supplément à l'AIP, lorsque l'information doit se présenter sous forme de tableau, de carte ou de texte long.

Les SUP AIP peuvent être publiés tous les jeudis. Le début et la fin de validité sont exprimés en UTC.

Cliquer sur SUP AIP / SUP AIP PAC N



pour accéder à la liste des SUP AIP PAC N, disponibles au format PDF

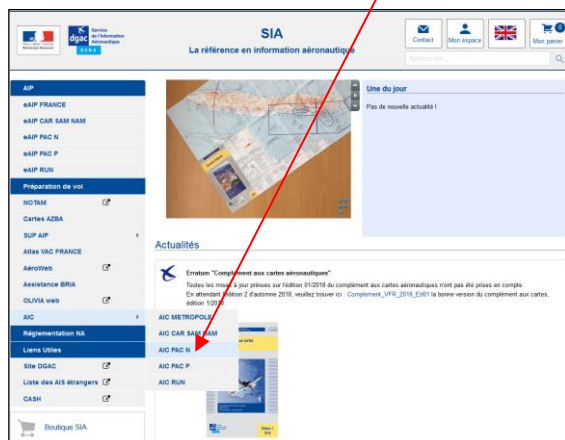


5 CONSULTATION AIC

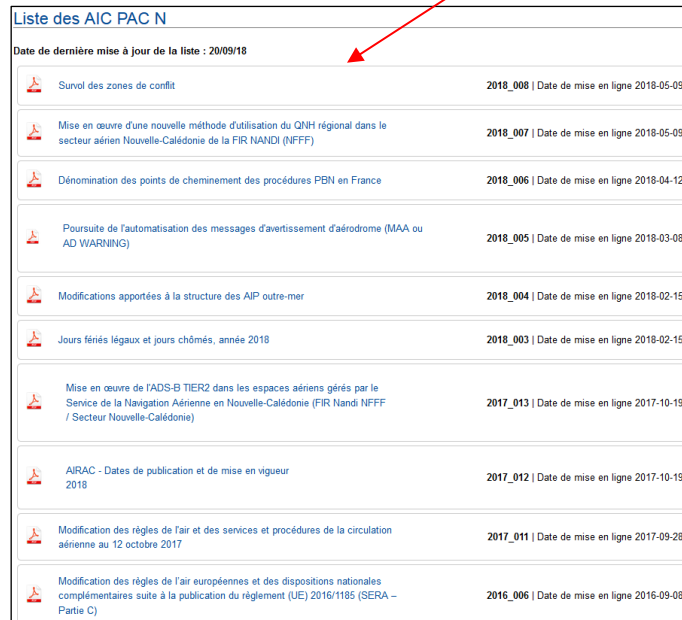
Lorsque le type d'information ne correspond pas aux critères décrits précédemment, l'information est émise sous forme de Circulaires d'Information Aéronautique : annonce de changements importants concernant la législation, les installations, les procédures, rappel des dispositions réglementaires en vigueur, information à caractère explicatif, ...

Les AIC peuvent être publiées tous les jeudis.

Cliquer sur AIC / AIC PAC N



pour accéder à la liste des AIC PAC N, disponibles au format PDF



DAC-NC/SNA

GUIDE DE CONSULTATION DU SITE INTERNET DU SIA

6 PANNE SUR LE SITE INTERNET DU SIA

Les pannes du site, ainsi que d'autres informations, peuvent être annoncées sur la « Une du jour »



En cas de panne, le site Internet de l'European AIS Database (EAD) peut être utilisé :

www.ead.eurocontrol.int

Après la création d'un compte utilisateur, il suffit de se connecter sous « EAD Basic », puis cliquer sur « Pre-Flight Briefing ».

Remarque : La connexion à EAD est souvent plus lente que la connexion au SIA.